



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-3-1.054.22.2025

Warszawa, 09 września 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na Interpelację nr 10820 (dalej „Interpelacja”) Posła na Sejm RP Pana Jerzego Polaczka oraz grupy posłów w sprawie zagrożenia ciągłości działań operacyjnych Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (dalej jako: „Agencja” lub „PAŻP”) w związku ze złożeniem rezygnacji w dniu 27 czerwca przez jej Prezesa, a następnie wycofaniem jej w dniu 3 lipca br., niniejszym przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Odnosząc się do przedmiotu interpelacji należy zauważyć, że Agencja funkcjonuje w oparciu o ustawę z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1272 z późn. zm.) (dalej jako „ustawa o PAŻP”). Stosownie do jej art. 3 ust. 1 to Agencja jako podmiot „zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej przez wykonywanie funkcji instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego zgodnie z:

1) przepisami Unii Europejskiej dotyczącymi Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, a w szczególności:

- a) rozporządzeniem (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiającym ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej,
- b) rozporządzeniem (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej,
- c) rozporządzeniem (WE) nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Dz.Urz. UE L 96 z 31.03.2004; Dz.Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 41),
- d) rozporządzeniem (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym (Dz.Urz. UE L 96 z 31.03.2004; Dz.Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 46),
- e) rozporządzeniem Komisji (WE) nr 2096/2005 z dnia 20 grudnia 2005 r. ustanawiającym wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej;

2) umowami międzynarodowymi i uchwałami organizacji międzynarodowych, o których mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222), zwanej dalej "Prawem lotniczym", i wymaganiami międzynarodowymi, o których mowa w art. 3 ust. 4 Prawa lotniczego;

3) przepisami Prawa lotniczego oraz innymi przepisami, o ile przepisy niniejszej ustawy nie stanowią inaczej.”

Z powyższego jednoznacznie wynika, iż ww. zadania ciążą na Agencji jako instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej, a nie indywidualnie na jej Prezesie.

Wskazać należy, iż kwestie dotyczące czynności powołania i odwołania Prezesa Agencji reguluje ustawa o PAŻP. Zgodnie art. 6 ust. 3 ustawy o PAŻP „Prezesa powołuje Prezes Rady Ministrów, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu.” Jednocześnie w art. 6 ust. 6 oraz ust. 7 wskazane są uwarunkowania dotyczące odwołania Prezesa PAŻP:

„6. Prezes Rady Ministrów, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, odwołuje Prezesa w przypadku:

- 1) prawomocnego skazania za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe;
- 2) rażącego naruszenia przepisów prawa;
- 3) utraty obywatelstwa polskiego;
- 4) rezygnacji ze stanowiska;
- 5) utraty praw publicznych.

7. Prezes Rady Ministrów, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, może odwołać Prezesa w przypadku:

- 1) niewykonania lub nieprawidłowego wykonania jednego z zadań, o których mowa w ust. 2;
- 2) utraty zdolności do pełnienia obowiązków służbowych z powodu choroby trwającej dłużej niż 9 miesięcy lub innej długotrwałej przeszkody w pełnieniu obowiązków;
- 3) prowadzenia działalności, która pozostaje w sprzeczności z wykonywanymi obowiązkami.”

Z przytoczonych przepisów jednoznacznie wynika, iż samo złożenie rezygnacji przez Prezesa PAŻP nie oznacza automatycznego pozbawienia pełnionej funkcji. W takim przypadku musi być wydany akt odwołania przez Prezesa Rady Ministrów, co nie nastąpiło.

Dodatkowo należy przytoczyć przepis § 2 ust. 2 załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie nadania statutu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 39), zgodnie z którym „w czasie nieobecności Prezesa lub czasowej niemożności wykonywania przez niego obowiązków działalnością Agencji kieruje i reprezentuje ją na zewnątrz zastępca Prezesa do spraw żeglugi powietrznej, a w razie jego nieobecności lub niemożności wykonywania przez niego obowiązków zastępca Prezesa do spraw finansowo-administracyjnych”.

W świetle powyższego należy podkreślić, iż Prezes PAŻP nie została odwołana, a fakt złożenia przez Prezesa rezygnacji nie wpłynął na zapewnienie ciągłości działalności operacyjnej Agencji.

Biorąc pod uwagę przytoczone przepisy i powyższe wyjaśnienia, w ocenie tutejszego organu stanowią one łączną odpowiedź na pytania skierowane w Interpelacji.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Maciej Lasek  
Sekretarz Stanu