



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-3-1.054.4.2025

Warszawa, 09 września 2025

**Pan  
Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 2406 grupy posłów na Sejm RP w sprawie gospodarowania niektórymi składnikami majątkowymi w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w 2024 r., uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie pragnę podkreślić, iż przepisy dotyczące działalności Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (dalej jako: „PAŻP” lub „Agencja”) od momentu jej utworzeniu w 2006 r. nie uległy znaczącym zmianom. Agencja została powołana jako samodzielny podmiot, realizujący zadania z zakresu zapewniania służb żeglugi powietrznej w polskiej przestrzeni powietrznej, zarządzania tą przestrzenią oraz zarządzania przepływem ruchu lotniczego, w reżimie przepisów unijnych oraz krajowych. W świetle przepisów Agencja podlega ministrowi właściwemu do spraw transportu, zaś prawa i obowiązki państwowej władzy nadzorującej w rozumieniu przepisów unijnych (wskazanych w ustawie z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1272 z późn. zm.), dalej jako: „ustawa o PAŻP” lub „ustawa”) oraz w zakresie bieżącego nadzoru nad realizacją zadań przez Agencję, wykonuje Prezes ULC. Zadania ministra właściwego do spraw transportu wobec podległej Agencji zostały ściśle wskazane w przepisach ustawy i polegają m.in. na udzielaniu zgody na prowadzenie innej działalności, niezwiązanej z realizacją zadań podstawowych, zatwierdzaniu dokumentów planistycznych i sprawozdawczych, nadaniu statutu Agencji, powoływaniu, na wniosek Prezesa Agencji, zastępców Prezesa, wyrażaniu zgody na zbycie środków trwałych wchodzących w skład systemu zabezpieczenia ruchu lotniczego, wyrażaniu zgody na zaciągnięcie kredytów i pożyczek w wysokości przekraczającej równowartość w walucie polskiej 500 000 euro.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 pkt 7 ustawy o PAŻP, sprawowanie zarządu majątkiem Agencji należy do zadań Prezesa Agencji. Zatem, optymalne wykorzystanie zasobów posiadanych przez Agencję oraz zapewnienie sprawnego funkcjonowania Agencji poprzez m.in. efektywne zarządzanie składnikami majątku, w tym w zakresie ich wykorzystywania oraz zbywanie zużytych lub zbędnych należy do wyłącznej kompetencji i odpowiedzialności Prezesa PAŻP.

Mając na względzie powyższe, a także poziom szczegółowości pytań ujętych w przedmiotowym zapytaniu poselskim wykraczający poza zakres właściwości tutejszego organu, uprzejmie informuję iż, Prezes PAŻP udzieliła niżej przytoczonych wyjaśnień.

Z informacji przekazanych przez Prezesa PAŻP wynika, iż „(...) do procesu sprzedaży pracowniczej trafił sprzęt zdefiniowany przez osoby zajmujące się na co dzień konserwacją mebli, jako zniszczony i skrajnie wyeksploatowany. W poprzednich latach wycofano z eksploatacji i przeznaczono do utylizacji kilkadziesiąt sztuk tego rodzaju mebli, bez podejmowania próby ich odpłatnego zbycia”.

Prezes PAŻP poinformowała, iż 20 pracowników Agencji nabyło 59 zużytych foteli, zaś cena zakupu jednego egzemplarza wynosiła 200 zł. „Informacja o sprzedaży dla pracowników opublikowana została z odpowiednim wyprzedzeniem w sposób transparentny i oficjalny w portalu PANSAnet (intranet pracowniczy), a w treści stosownego ogłoszenia zamieszczono zdjęcia przeznaczonych do sprzedaży przedmiotów wraz z wyraźnym i jednoznacznym wskazaniem cen sprzedaży asortymentu. W przygotowaniu procesu sprzedaży pracowniczej wraz z pracownikami działu zajmującego się administracją oraz ewidencją majątku uczestniczył ekspert ds. rozwoju obszaru administracyjno-infrastrukturalnego. Przed uruchomieniem ww. procesu pracownicy dokonujący sprzedaży rzetelnie wycenili zużyte fotele, biorąc pod uwagę ceny rynkowe oraz stan faktyczny mebli”.

Prezes PAŻP poinformowała, że „(...) wyprzedaż mebli rozpoczęła się w 2025 r. (a nie w 2024 r.). Regulacje wewnętrzne PAŻP dopuszczają sprzedaż pracownikom Agencji zużytych mebli biurowych, które w innym wypadku musiałyby zostać zutylizowane”. Do dnia przekazania przez PAŻP informacji, „(...) przychód PAŻP z tytułu wyprzedaży dla pracowników wyniósł około 22 000 zł. Do tej kwoty, jako rodzaj oszczędności (...)” Agencja doliczyła „(...) potencjalny koszt wywozu śmieci gabarytowych (...)” w wysokości ok. 15 000 zł. Prezes Agencji zwróciła uwagę na okoliczność ograniczenia „(...) negatywnego wpływu na środowisko naturalne poprzez umożliwienie ponownego wykorzystania używanych wcześniej przedmiotów z obowiązującymi obecnie standardami działań w ramach zrównoważonego rozwoju”.

Z przekazanych przez PAŻP informacji wynika, iż „W drodze otwartego, europejskiego postępowania przetargowego, na podstawie przygotowanego opisu przedmiotu zamówienia i analizie potrzeb, w wyniku rozstrzygnięcia postępowania na zakup nowych mebli zostało nabyte 317 sztuk foteli przeznaczonych dla kontrolerów ruchu lotniczego”. Prezes Agencji podkreśliła, iż „(...) pracują oni w systemie 24h/7 dni w salach operacyjnych w Centrum Zarządzania Ruchem Lotniczym w Warszawie, pomieszczeniach szkoleniowych, gdzie zamontowane są symulatory, a także w salach operacyjnych służb ruchu lotniczego, w tym TWR, między innymi w Gdańsku, Łodzi, Lublinie, Rzeszowie, Krakowie i Poznaniu. Stworzona została również niezbędna rezerwa tego typu mebli do wykorzystania w nagłych potrzebach lub w związku z koniecznością bieżącej wymiany na wypadek uszkodzenia. Cena jednostkowa ww. fotela wyniosła 9704 zł netto”.

Agencja poinformowała także, iż zestaw mebli wypoczynkowych został zakupiony przez Agencję dla służby ACC (najlicniejszej służby ruchu lotniczego), która wykonuje swoje obowiązki wyłącznie w CZRL w Warszawie. „W skład tej służby wchodzi ponad 160 kontrolerów ruchu lotniczego. Dodatkowo z ww. zestawu mogą korzystać również pracownicy innych służb ruchu lotniczego pracujący w sali operacyjnej w CZRL, co średnio łącznie w ciągu doby daje liczbę blisko 100 osób przebywających na dyżurach w CZRL. Koszt tego zestawu, składającego się z 6 sztuk mebli, w tym sof dwuosobowych oraz foteli,

wyniósł 30 100 zł netto. Zakup zestawu nastąpił w wyniku rozstrzygnięcia otwartego, europejskiego postępowania przetargowego”.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu