



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.147.2025
Warszawa, 10 września 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11240 Poseł na Sejm RP pani Małgorzaty Pępek, w sprawie konieczności kompleksowej modernizacji i zabezpieczenia infrastruktury trakcyjnej na linii kolejowej nr 139, w szczególności na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń oraz na stacji Zwardoń, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z obowiązującymi w PKP PLK S.A. (dalej: Spółka) przepisami i instrukcjami, w tym „Wytycznymi diagnozowania urządzeń elektroenergetyki kolejowej let-9”, sieć trakcyjna podlega przeglądowi diagnostycznym (2 razy w ciągu roku), na podstawie których dokonywana jest ocena stanu technicznego.

Ocena stanu technicznego sieci trakcyjnej na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń linii kolejowej nr 139 określona jest jako „4” (dobra) w pięciostopniowej skali ocen – jest to ocena wypadkowa z ocen częściowych poszczególnych elementów sieci trakcyjnej.

Na ww. odcinku w ramach prowadzonych prac remontowych w ubiegłych latach wymienione zostały 72 słupy trakcyjne. Aktualnie Spółka prowadzi prace na linii kolejowej nr 139 na odcinkach Wilkowice Bystra – Żywiec oraz Węgierska Górka – Zwardoń, gdzie wymienionych zostanie 220 słupów trakcyjnych.

Informuję również, że Spółka prowadzi cykliczne zabezpieczanie przewodów jezdnych preparatem antyoblodzeniowym na odcinkach, na których obserwowane były w latach ubiegłych oszronienie i oblodzenie sieci trakcyjnej.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że w ubiegłych latach zadanie inwestycyjne w zakresie przebudowy peronów, rozjazdów oraz torów stacyjnych stacji Zwardoń wraz z robotami towarzyszącymi nie obejmowało słupów trakcyjnych ze względu na ograniczone środki finansowe w ramach zadania pn. „Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach – etap II.

Warto podkreślić, że obecnie zabudowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej na peronach stacji Zwardoń wykonane są ze stali trudnokrودującej typu PATINAX, której właściwości nie pozwalają na malowanie i zabezpieczanie.

Należy podkreślić, że po zakończeniu prac inwestycyjnych zostanie zwiększona prędkość na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń z obecnie obowiązującej 50 km/h do 100 km/h z lokalnymi ograniczeniami wynikającymi z uwarunkowań geometrycznych.

Jednocześnie informuję, że po wykonaniu ww. prac czas przejazdu uwzględniający standardowe postoje pociągów regionalnych na odcinku Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń zostanie skrócony o około 13 min (z 84,5 min do 71,5 min).

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu