



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.55.2025

Warszawa, 09 września 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2516 Posłanki na Sejm RP, Pani Agnieszki Hanajczyk, z dnia 13 czerwca br., w sprawie taboru PKP Intercity, przedstawiam poniższe stanowisko.

Zgodnie z dostępnymi informacjami, wagony Pullman były produkowane pomiędzy XIX i XX wiekiem, i żaden nie znajduje się na stanie PKP Intercity. Ponadto, odpowiadając na kolejne pytanie, informuję, że w 2025 i 2026 roku planowane jest zwiększenie ilostanu taboru PKP Intercity.

W zakresie zmian dotyczących taboru przedstawiam poniższe informacje:

Stan na dzień	Wagony		EZT	
	Ogólny ilostan	Czynne do ruchu (średnio w dobie)*	Ogólny ilostan	Czynne do ruchu (średnio w dobie)*
28.07.2023	2109	1440	80	68
28.07.2024	2041	1516	86	72
28.07.2025	1992	1585	86	76

* nie uwzględnia taboru oczekujące na naprawy bieżące, awaryjne, planowe przeglądy i będącego w rezerwie, liczba taboru do uwzględniania w planie rozkładowym

Natomiast w przypadku ruchu pociągów nie stosuje się slotów rozdzielanych pomiędzy konkretne spółki kolejowe. Przewoźnicy lub organizatorzy publicznego transportu zbiorowego składają wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej. Następnie zarządca infrastruktury kolejowej, PKP PLK, rozpatruje je w ramach procedury tworzenia rozkładów jazdy pociągów.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.