



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.41.2025
Warszawa, 11 września 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11623 Poseł na Sejm RP Pani Alicji Łuczak w sprawie *kolei dużych prędkości w Kaliszu*, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że przyjętym wariantem przebiegu linii kolejowej Sieradz-Kalisz-Pleszew-Poznań jest wariant W9, który został wybrany w 2023 r. w ramach analizy wielokryterialnej na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ). Aktualnie trwają prace nad opracowaniem projektu budowlanego dla ww. przebiegu inwestycji oraz pozyskiwana jest decyzja środowiskowa w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Poznaniu.

Pragnę również poinformować, że interaktywna mapa przebiegu planowanej linii kolejowej jest dostępna na stronie internetowej Spółki CPK pod następującym adresem: <https://www.cpk.pl/pl/dlamieszkancow/stes-sieradz-kalisz-pleszew-poznan>

Wariant W9:



Poniżej przedstawiam kryteria, na podstawie których dokonano wyboru wariantu inwestorskiego:

<u>Nazwa Celu</u>	<u>Kryterium</u>	<u>Nazwa Komponentu</u>
Cel rozwojowy	Funkcjonalne	<ul style="list-style-type: none"> • Liczba ludności w zasięgu oddziaływania dla kolei dalekobieżnej (30 min); • Liczba ludności w zasięgu oddziaływania linii dla kolei regionalnej (10 min); • Praca eksploatacyjna w transporcie kolejowym towarowym (2040 r.); • Praca przewozowa w transporcie kolejowym pasażerskim (2040 r.) • Skrócenie czasu przejazdu w przewozach pasażerskich (różnica pomiędzy wariantem inwestycyjnym a wariantem bezinwestycyjnym) (2040 r.) • Spadek pracy przewozowej w transporcie drogowym (2040 r.)
Cel techniczny	Budowlane	<ul style="list-style-type: none"> • Szacowana suma robót ziemnych • Procedury administracyjne oraz realizacji niestandardowych rozwiązań budowlanych • Modułowość rozwiązań i standaryzacja – promocja rozwiązań prefabrykowanych
	Utrzymaniowe	<ul style="list-style-type: none"> • Krętość trasy • Pochylenie na trasie
Cel ekonomiczny	Ekonomiczne	<ul style="list-style-type: none"> • Efektywność kosztowa • Efektywność ekonomiczna
Cel ekologiczny	Przyrodniczo-krajobrazowe	<ul style="list-style-type: none"> • Udział długości odcinka (torokm) w obszarach chronionym w stosunku do całkowitej długości (torokm) • Liczba kolizji z drzewami objętymi formą ochrony przyrody - pomniki przyrody • Liczba kolizji z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków • Udział długości odcinka (torokm) w otulinie obszaru chronionego do całkowitej długości (torokm)
	Hydrologiczne i hydrogeologiczne	<ul style="list-style-type: none"> • Przecięcia cieków wodnych • Liczba kolizji z ujęciem wody • Liczba naruszonych stref ochronnych wody pitnej
	Ochrona bioróżnorodności	<ul style="list-style-type: none"> • Przecięcia korytarzy ekologicznych • Powierzchnia siedlisk przyrodniczych w pasie kolizji • Przecięcia szlaków migracyjnych

		<ul style="list-style-type: none"> • Liczba obiektów dostosowanych do funkcji przejść dla zwierząt (odzwierciedlenie potencjalnych szlaków migracyjnych) • Udział długości odcinka (torokm) na terenach leśnych w stosunku do całkowitej długości (torokm)
	Emisyjne	<ul style="list-style-type: none"> • Liczba budynków mieszkalnych do rozbiórki • Długość linii odpowiadająca terenom wymagającym ochrony akustycznej • Udział długości odcinka (torokm) w kolizji z obszarami chronionymi akustycznie w stosunku do całkowitej długości (torokm)

W odniesieniu do kwestii etapu na jakim znajdują się prace przygotowawcze do realizacji linii 85 Sieradz – Kalisz – Poznań, niniejszym przedstawiam następujące informacje:

a. koncepcja programowo-przestrzenna – dokumentacja została odebrana przez Spółkę CPK w 2025 r.,

b. projekt budowlany – prace nad dokumentacją rozpoczęto w 2025 r.,

c. decyzja środowiskowa:

- odc. Pleszew-Poznań (72 km) – w grudniu 2024 r. został złożony do RDOŚ w Poznaniu wniosek o wydanie decyzji środowiskowej;
- odc. Sieradz-Kalisz-Pleszew (74 km) – w lutym 2025 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej;
- obwodnica kolejowa Kalisza (9 km) – do końca br. planowane jest złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

d. decyzja o pozwoleniu na budowę – planowany termin uzyskania decyzji to 2027 r.

Należy również mieć na uwadze, że wariant W9 razem z „*bypassem*” zakłada włączenie miasta Kalisz do sieci KDP za pomocą przebudowy tzw. *serpenty* LK 14 na obszarze Kalisza. Informuję ponadto, że modernizacji ulegnie LK14 na obszarze Kalisza (tzw. *seprentyna*), w ramach której przewidziano:

- optymalizację geometrii w granicy terenu kolejowego (prędkość 110-130 km/h dla pociągów pasażerskich, 80 km/h dla pociągów towarowych);
- wymianę nawierzchni;
- remont lub przebudowę istniejących obiektów inżynierskich;
- modernizację sieci trakcyjnej;
- likwidację istniejących przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn;
- budowę wiaduktu kolejowego (tunel drogowy) w km ok. 107,900 (w ciągu ul. Księżnej Jolanty) wraz z przebudową układu drogowego;
- budowę wiaduktu kolejowego (tunel drogowy) w km ok. 110,700 (w ciągu ul. Koralowej/Karpackiej) wraz z przebudową układu drogowego;

- budowę układu dróg równoległych;
- przebudowę i dostosowanie systemu SRK;
- prace związane z przebudową niezbędnych kolizji z infrastrukturą podziemną.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu