



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.34.2025

Warszawa, 11 września 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację numer 10795 Posła na Sejm RP Rafała Webera oraz grupy posłów w sprawie projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa, przekazuję poniższe informacje.

Szczegółowe zasady udzielania wsparcia ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są określone w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94).

Śroki Funduszu są przekazywane m.in. na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych. Podział środków na województwa jest realizowany w oparciu o algorytm, o którym mowa w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz.U. z 2018 r., poz. 2477).

W czerwcu br. do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów został wpisany projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniający ww. rozporządzenie w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa. W toku prac zgłoszone zostały uwagi do projektu rozporządzenia, swoje stanowiska przedstawili również zainteresowani Wojewodowie oraz samorządy. Biorąc pod uwagę powyższe oraz obecną sytuację regionów graniczących z Rosją, Białorusią i Ukrainą, w kontekście trwającej wojny za wschodnią granicą Polski, zwiększony ruch na drogach również lokalnych, projekt rozporządzenia został wycofany z prac Stałego Komitetu Rady Ministrów. Zrezygnowano z dalszych prac legislacyjnych.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem środki Funduszu na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych dzieli się na poszczególne województwa w następujący sposób:

- 1) 91,5% między wszystkie województwa, przy czym kwota na każde województwo jest ustalana proporcjonalnie do średniej arytmetycznej czynników, o których mowa w § 1 ust. 1 rozporządzenia, z uwzględnieniem przypisanych im wag,

2) 8,5% między pięć województw, których wartość produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie jest najniższa, przy czym każde z tych województw otrzymuje taką samą kwotę.

Biorąc pod uwagę powyższe, w latach 2019-2025 pięć województw dodatkowo otrzymało środki w łącznej kwocie 1,82 mld zł, tj. dla każdego z województw po 364 mln zł.

Podział środków Funduszu na dofinansowanie zadań w 2026 r. został dokonany zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia.

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych i gminnych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Natomiast, umowa o dofinansowanie zawierana jest, zgodnie z art. 28 ustawy o RFRD, pomiędzy wnioskodawcą, a właściwym wojewodą. Wojewoda kontroluje sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia umowy. Zatem, informacje dotyczące zrealizowanych zadań między 2019 a 2025 rokiem są w posiadaniu wojewodów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu