



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.152.2025
Warszawa, 11 września 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11413 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie infrastruktury kolejowej na linii nr 131, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. na najbliższe lata nie ujęto odbudowy wskazanych w interpelacji przystanków. Niezależnie od powyższego poniżej przekazuję informacje pozyskane ze Spółki w zakresie przyczyn likwidacji przystanków:

- Wręczyca/Miedźno (woj. śląskie) – długotrwały brak realizacji postojów handlowych pociągów pasażerskich. Likwidacja peronów w stacjach podyktowana była ich złym stanem technicznym, potencjalnie mogącym zagrażać bezpieczeństwu oraz ich niezgodnością z obowiązującymi wytycznymi TSI (m.in. brak odpowiedniej szerokości, wysokości). Zakres zrealizowanego projektu inwestycyjnego pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”, w konsekwencji braku zainteresowania wykorzystaniem ww. obiektów w realizacji postojów handlowych przez organizatora publicznego transportu zbiorowego, tj. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, nie obejmował odbudowy infrastruktury pasażerskiej w przedmiotowych lokalizacjach. Równocześnie w ramach wykonanych robót układy torowe w ww. stacjach dostosowane zostały pod ewentualną odbudowę peronów w przyszłości;
- Annolesie (woj. śląskie) – zlikwidowany przystanek kolejowy, na którym postoje pociągów pasażerskich realizowane były do 2009 r. Pozostałości po peronach zlikwidowano całkowicie w 2018 r. przy realizacji projektu pn. „Prace na linii kolejowej C-E-65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”. Przystanek zlokalizowany był na terenie wsi o bardzo małej gęstości zaludnienia, z niewielkim potencjałem przewozowym;
- Mokra Częstochowska (woj. śląskie) – zlikwidowany przystanek osobowy, na którym postoje handlowe pociągów pasażerskich realizowane były do 2009 r. Lokalizacja przystanku z niewielkim potencjałem przewozowym;
- Kustrzyce (woj. łódzkie) – zlikwidowany z uwagi na brak zainteresowania obsługą ze strony licencjonowanych przewoźników kolejowych i organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Jednocześnie informuję, że w ramach realizowanego przez Spółkę zadania pn. „LOT C – Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500)” w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo” zmodernizowano oraz oddano do eksploatacji następujące obiekty

obsługi pasażerskiej, tj. st. Herby Nowe, st. Kłobuck, st. Działoszyn, st. Rusiec Łódzki, st. Chorzew Siemkowice, p.o. Huta.

Jednocześnie informuję, że obecnie w ramach inwestycji PKP PLK S.A. projektowana jest linia łącząca stację Wieluń Dąbrowa ze stacją Chorzew Siemkowice. Połączenie Kłobucka z Częstochową możliwe jest w ramach istniejącej infrastruktury liniami kolejowymi nr 131, 704 oraz 61. Ponadto informuję, że w tym momencie Spółka nie prowadzi analiz w zakresie budowy nowej linii kolejowej Krzepice – Kłobuck – Częstochowa.

Odpowiadając na pytanie dotyczące dworca w Kłobucku informuję, że jest on wyłączony z eksploatacji od 2002 roku. W chwili obecnej budynek wymaga generalnego remontu z uwagi na jego zły stan techniczny. W lipcu br. Zarząd PKP S.A. wyraził zgodę na przygotowanie i przeprowadzenie przez Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach postępowania o udzielenie zamówienia niepublicznego w trybie nieograniczonym na realizację zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej dla modernizacji budynku dworca kolejowego w Kłobucku.

Aktualnie Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach jest na etapie opracowywania dokumentacji niezbędnej do przygotowania ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej modernizacji ww. budynku dworca. Projekt będzie uwzględniał pełną modernizację obiektu dworca wraz z terenem przyległym. Przystąpienie do wyboru Wykonawcy modernizacji dworca w postępowaniu przetargowym możliwe będzie po uzyskaniu przez projektanta wszystkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń oraz złożeniu opracowanego projektu budowlanego.

Odnosząc się do kwestii budynku dworca kolejowego Miedźno informuję, iż w 2013 roku ruch pociągów pasażerskich na linii kolejowej nr 131 został zawieszony. Z uwagi na niski potencjał komercyjny, jak i również w związku z brakiem deklaracji przewoźników o przywróceniu ruchu pasażerskiego na przedmiotowej linii kolejowej, PKP S.A. na obecną chwilę nie planuje przeprowadzania prac remontowych budynku dworca Miedźno.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu