



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.43.2025  
Warszawa, 11 września 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację numer 11613 w sprawie dofinansowania inwestycji w województwie łódzkim, przedstawiam poniższe informacje.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Szczegółowe zasady wsparcia określono w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o *Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg* (Dz.U. z 2025 r. poz. 94).

Zgodnie z art. 9 tejże ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym. Należy podkreślić, że wysokość środków zaplanowanych na dany rok jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz RFRD.

Podział środków na poszczególne województwa jest realizowany w oparciu o przepisy *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa* (Dz.U. poz. 2477). Do obliczeń wykorzystuje się najbardziej aktualne dane publikowane przez Główny Urząd Statystyczny oraz regionalne urzędy statystyczne.

W latach 2019-2025 województwo łódzkie na realizację zadań powiatowych i gminnych otrzymało ponad 1,4 mld zł.

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych i gminnych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez samorządy w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę na stronie podmiotowej urzędu. Niezbędne elementy treści ogłoszenia o naborze wniosków określono w art. 21 ust. 7 ustawy o RFRD i są to w szczególności:

- wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, w tym zadań wieloletnich, w danym województwie;
- wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego oraz zadania gminnego, w tym jego wzór;
- termin, miejsce i sposób składania wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych.

Wymienione elementy stanowią minimalny zakres informacji, które należy zamieścić w treści ogłoszenia. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 i 1463).

W gestii wojewody leży możliwość określenia dodatkowych kryteriów naboru, które powinien spełniać wniosek, tak aby ułatwić między innymi małym powiatom możliwość uzyskania dofinansowania ze środków Funduszu, które pozwoli im na utrzymanie infrastruktury drogowej w odpowiednim standardzie oraz jakości.

Podsumowując, samorządy mogą otrzymać środki na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w ramach naborów przeprowadzanych przez wojewodów na terenie województwa. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą pod koniec lipca i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Wsparcie przewidziane jest do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu