



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.58.2025  
Warszawa, 12 września 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację Posła na Sejm RP Pana Łukasza Ściebiorowskiego nr 11666 z 25 sierpnia 2025 r. w sprawie dofinansowania z Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko modernizacji kluczowego odcinka obwałowań rzeki Gostynki i związanych z tym zagrożeń dla bezpieczeństwa powodziowego pow. bieruńsko-łędzińskiego przekazuję poniższe informacje.

Przedsięwzięcie pn. *Poprawa bezpieczeństwa powodziowego przez modernizację obwałowań rzeki Wisły, Gostynki i Mlecznej na terenie powiatu bieruńsko - łędzińskiego oraz miasta Tychy, obejmujące 4 zadania budowlane:*

1. *"Modernizacja i nadbudowa lewostronnego obwałowania rzeki Wisły w Bieruniu – Czarnuchowicach od ujścia rzeki Przemszy (przejazd wałowy na wysokości posesji przy ul. Mielęckiego 82) do mostu w ulicy Warszawskiej (droga nr 44) wraz z odwodnieniem terenów zawala wałów rzeki Przemszy, gm. Bieruń, pow. bieruńsko – łędziński",*
2. *"Przebudowa i nadbudowa lewego wału rzeki Wisły oraz lewego wału rzeki Pszczyнки od ujścia rzeki Gostynki (miejsce zakończenia nadbudowy wałów rzeki Gostynki w km 0+000 – 1+200) do nasypu kolejowego w m. Jedlina, gm. Bojszowy",*
3. *"Odbudowa i przebudowa obwałowań przeciwpowodziowych rzeki Mleczna na terenie m. Bieruń Stary w km1+900 - 4+350 (od mostu kolejowego przy ul. Chemików do mostu w ul. Turyńskiej) gm. Bieruń, pow. bieruńsko – łędziński",*
4. *"Przebudowa i odbudowa obu stronnych wałów przeciwpowodziowych rzeki Gostynki w km lewy wał: 4+200 10+620, prawy wał: 4+200 - 11+450",*

zostało uwzględnione w programie operacyjnym Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (dalej – FeniKS 2021-2027). Całkowity łączny koszt powyższych zadań wynosi ok. 309 mln zł, a w ramach przedsięwzięcia zmodernizowanych zostanie łącznie ok. 25 km obwałowań. Inwestor – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie złożył już wniosek o dofinansowanie do właściwej Instytucji Wdrażającej program FEniKS 2021-2027, a komplet prac dokumentacyjnych i robót budowlanych ma zostać zakończony w 2029 r.

Odnosząc się do poruszonego przez Pana Posła opracowania dokumentacji dla odcinka obwałowań rzeki Gostynki, nie uwzględnionego w powyższym przedsięwzięciu, informuję,

że było to przedmiotem analiz i spotkań roboczych w terenie i dzięki skutecznym działaniom Ministerstwa Infrastruktury, w programie FEniKS 2021-2027 zwiększona została alokacja środków europejskich i umożliwiono finansowanie przygotowania prac przygotowawczych dla kolejnych projektów przeciwpowodziowych. Obejmujące przedmiotowy odcinek obwałowań zadanie pn.: „Przebudowa i odbudowa obustronnych wałów przeciwpowodziowych rzeki Gostynki w km 3+000-4+200”, zostało zgłoszone do finansowania w ramach tych dodatkowych środków w programie FEniKS 2021-2027. Całkowity koszt prac przygotowawczych, który jest planowany do realizacji w programie FEniKS 2021-2027, został oszacowany przez inwestora na kwotę ok. 1,5 mln zł.

W ramach zadania „Przebudowa i odbudowa obustronnych wałów przeciwpowodziowych rzeki Gostynki w km 3+000-4+200” planowana jest w szczególności:

- przebudowa i odbudowa wału lewego w km 2+957-4+177 (1,222 km) oraz wału prawego w km 2+838-4+138 (1,3 km) - łącznie 2,52 km,
- wykonanie i przebudowa przejazdów wałowych w km 3+008, 3+044,3+484, 3+940, 4+107 lewego wału oraz w km 3+044, 3+335, 3+357, 4+054, 4+099 prawego wału,
- wykonanie i przebudowa przepustów wałowych o średnicy 800 mm, zlokalizowanych w km 3+529 wału lewego i w km 3+447 wału prawego,
- przebudowa rowów odwadniających na zawału lewego i prawego obwałowania, przebudowa infrastruktury znajdującej się w obrębie obwałowań oraz inne prace towarzyszące.

Powyższe prace, których łączny koszt jest szacowany na ok. 34,4 mln zł stanowią pełny zakres niezbędnych prac związanych z kompletną modernizacją wałów Gostynki w km 3+000-4+200.

Odnosząc się do kwestii pozwolenia wodnoprawnego dla tej inwestycji informuję, że dla zadania konieczne będzie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego uwzględniającego warunki techniczne wynikające z aktualnych założeń projektowych. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, podobnie jak pozostałych niezbędnych pozwoleń i decyzji jest planowane do wykonania do końca 2029 r. w ramach prac przygotowawczych objętych finansowaniem FEniKS 2021-2027.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu