



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.99.2025

Warszawa, 11 września 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11669 Poseł na Sejm RP – Pani Lidii Czechak, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 25 sierpnia br., w sprawie przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S11, w szczególności na odcinku Kórnik-Jarocin i Jarocin-Ostrów Wielkopolski, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Zadania inwestycyjne pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Kórnik – Jarocin” oraz „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin – Ostrów Wielkopolski” oczekują obecnie na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DŚU) przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Poznaniu.

Informuję, że w zawiadomieniu wydanym przez RDOŚ w Poznaniu w dniu 7 sierpnia br. wyznaczony został termin załatwienia sprawy dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S11 na odc. Kórnik – Jarocin do 29 października br. W przypadku odc. drogi ekspresowej S11 Jarocin – Ostrów Wielkopolski w zawiadomieniu wydanym w dniu 21 lipca br. RDOŚ w Poznaniu wyznaczył termin załatwienia sprawy dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 26 września br.

Zgodnie z obecnym harmonogramem prac przygotowawczych dla przedmiotowych odcinków drogi ekspresowej termin wszczęcia postępowań na zaprojektowanie i budowę przypada w 2026 roku. W odniesieniu do harmonogramów realizacji inwestycji warto zaznaczyć, że mogą one ulec zmianie na skutek nieprzewidzianych okoliczności czy ewentualnych odwołań składanych od wydawanych decyzji administracyjnych. Przed rozpoczęciem robót budowlanych w terenie, oprócz decyzji DŚU, konieczne jest także uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W odniesieniu do pytania dot. kwestii środków finansowych zabezpieczonych na realizację odc. drogi ekspresowej S11 Kórnik – Jarocin oraz Jarocin – Ostrów Wielkopolski należy wskazać, że odcinki te podobnie jak wszystkie odcinki drogi ekspresowej S11 zostały ujęte w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Zapewnia to finansowanie dla tych istotnych w skali całego kraju inwestycji. Dotychczas zatwierdzone zostały środki finansowe na proces przygotowawczy.

Zakończenie prac przygotowawczych pozwoli na zatwierdzenie programów inwestycji umożliwiających wszczęcie postępowań przetargowych. Natomiast obecne szacunki będą musiały być zweryfikowane na późniejszym, zaawansowanym etapie projektowania, a następnie w postępowaniu przetargowym na podstawie złożonych ofert.

Podkreślam, że Ministerstwo Infrastruktury niezmiennie dąży do realizacji całego ciągu drogi ekspresowej S11 w tym odcinków przebiegających przez woj. wielkopolskie. Świadczyć o tym może postępujące zaawansowanie w realizacji odc. S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno. 21 lipca br. podpisana została umowa na zaprojektowanie i budowę odc. węzeł Przygodzice – węzeł Ostrzeszów Północ (bez węzła), a 13 czerwca br. podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę odc. węzeł Ostrzeszów Północ – węzeł Kępno Północ. To kolejne 30 km drogi ekspresowej S11, które skierowano do realizacji.

Co ważne, w maju br. złożono wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla odc. drogi ekspresowej S11 Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik. W trakcie postępowania o wydanie ZRID znajduje się z kolei zadania polegające na dobudowie drugiej jezdni obwodnicy m. Kępno.

Kolejnym istotnym krokiem w procesie przygotowawczym do budowy odcinków drogi ekspresowej S11 będzie również ogłoszenie postępowania przetargowego dla odc. Ujście-Oborniki.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu