



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-3.054.2.2025
Warszawa, 11 września 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelację nr 11759 Posła na Sejm RP Pana Michała Moskala w sprawie „niezwłocznego udostępnienia wyników analizy skali wykluczenia komunikacyjnego w Polsce wykonanej w ramach programu Gospostrateg” poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W pierwszej kolejności nie można zgodzić się ze stwierdzeniem, że „z wcześniejszej odpowiedzi Pana Ministra wynika, że nie przewidziano w tej sprawie publicznej prezentacji, co dodatkowo ogranicza transparentność działań resortu”. W odpowiedzi na interpelację nr 9458 przekazanej do Sejmu RP 20 maja br. wskazano jednoznacznie, że decyzja o sposobie i formie prezentacji wyników prac zrealizowanych w ramach omawianego projektu zapadnie po kompleksowej weryfikacji dokumentacji i zaakceptowaniu raportu końcowego. Na obecnym etapie nie zapadły jeszcze ostateczne decyzje w tym zakresie, a co za tym idzie Ministerstwo Infrastruktury nie wyklucza przedstawienia wyników prac w formie prezentacji.

Zgadając się ze stwierdzeniem o krytycznej roli badanego zjawiska „dla polityki transportowej państwa i codziennego życia mieszkańców” tym wyraźniej wymaga podkreślenia konieczność pełnej i szczegółowej weryfikacji dokumentacji wypracowanej w toku projektu, aby możliwe było wykorzystywanie jego wyników w przyszłości. Publikacja niepełnych danych lub niewłaściwa interpretacja wyników może doprowadzić do podejmowania nieuzasadnionych działań negatywnie wpływając na skalę wykluczenia komunikacyjnego. Mając na uwadze powyższe MI prowadzi szczegółową analizę dokumentacji przekazanej przez wykonawców, co z racji jej objętości (ponad 1 770 stron opracowania bez załączników) wymaga istotnego zaangażowania środków i czasu. Jest to także ważne z punktu widzenia racjonalności i celowości wydatkowania środków publicznych co oznacza, że przyjęcie raportu końcowego i rezultatów projektu musi być poprzedzone szczegółową weryfikacją kompletności przedłożonej dokumentacji i potwierdzeniem zgodności z opisem projektu.

Ponadto zwracam uwagę, że jakkolwiek stwierdzenie „w świetle ustawy o dostępie do informacji publicznej, dokument wytworzony w ramach działań finansowanych z budżetu państwa powinien być niezwłocznie udostępniony wszystkim zainteresowanym” nie znajduje potwierdzenia w przepisach. Intencją Ministerstwa Infrastruktury nie jest utajnianie lub ograniczanie dostępu do wyników przeprowadzonej analizy. Niemniej jak wskazano w poprzednim stanowisku oraz w niniejszej odpowiedzi w ocenie resortu

publikacja danych musi zostać poprzedzona szczegółową i kompleksową analizą ich kompletności i zgodności z zakresem projektu.

Poniżej przekazuję odniesienie do poszczególnych pytań zawartych w interpelacji 11759.

Jak wskazano w poprzednio udzielonej odpowiedzi publikacja raportu i rezultatów projektu będzie możliwa po zakończeniu weryfikacji dokumentacji przedłożonej przez wykonawców i przeniesieniu na MI autorskich praw majątkowych, co nastąpi najpóźniej w dniu dokonania pozytywnej oceny raportu końcowego (zgodnie z §4 pkt 8 Umowy).

Ponownie podkreślam, że intencją resortu jest przedstawienie jedynie pełnych, zweryfikowanych informacji, w razie konieczności z odpowiednim komentarzem. W ocenie Ministerstwa Infrastruktury opublikowanie niezweryfikowanych lub częściowych danych na obecnym etapie może skutkować niewłaściwą interpretacją wyników, co z kolei może doprowadzić do efektów odwrotnych do zamierzonych, tj. do podejmowania działań nieprzyczyniających się do ograniczenia skali wykluczenia komunikacyjnego.

Raport został dostarczony do Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z Umową w terminie 30 czerwca br. Nie występują opóźnienia w jego publikacji i weryfikacji, co wynika z treści Umowy zawartej w 2022 r. nienakładającej na MI czy NCBiR czasu weryfikacji czy publikacji dokumentów wytworzonych w ramach projektu.

Ministerstwo Infrastruktury nie podjęło decyzji o ograniczeniu jawności raportu lub jego fragmentów.

Ewentualny plan, zakres i harmonogram wdrażania rekomendacji zawartych w raporcie zostanie wypracowany po jego formalnym zaakceptowaniu.

Należy podkreślić, że raport jako dokument analityczny nie przełoży się sam w sobie bezpośrednio na poprawę dostępności komunikacyjnej w Polsce. Stanowić on może podstawę do działań zmierzających do walki z problemem wykluczenia komunikacyjnego. Sposób jego wykorzystania w pracach Ministerstwa Infrastruktury oraz działaniach podejmowanych w ramach walki z wykluczeniem komunikacyjnym zostanie w pierwszej kolejności zatwierdzony przez Kierownictwo resortu i dopiero po podjęciu tej decyzji możliwe będzie odniesienie się do planów w tym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu