



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.99.2025

Warszawa, 11 września 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 11833 Posła na Sejm RP Rafała Webera z dnia 25 sierpnia 2025 r. w sprawie potrzeby rozbudowy drogi krajowej nr 47 na odcinku Nowy Targ – Zakopane, która ma kluczowe znaczenie dla turystyki i mieszkańców, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje i analizuje stan techniczny oraz poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników sieci dróg krajowych i w miarę dostępnych możliwości finansowych, technicznych i organizacyjnych podejmuje działania ukierunkowane na ciągły rozwój infrastruktury drogowej, także w przypadku drogi krajowej nr 47 na odcinku Nowy Targ – Zakopane.

Na drodze krajowej nr 47 zaplanowano do realizacji poniższe zadania o charakterze inwestycyjnym, tj.:

– *Optymalizacja przepustowości DK47 na odc. Nowy Targ – Szaflary.*

Program Inwestycji dla ww. zadania został zaakceptowany przez Ministra Infrastruktury dnia 3 stycznia 2023 r. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 47 o długości ok. 6,65 km, na którym planowane jest wzmocnienie nawierzchni do 11,5 t/oś, budowa dodatkowych pasów ruchu, budowa dodatkowych jezdni lub dodatkowych pasów ruchu w rejonie zjazdów do posesji, budowa chodników, przebudowa skrzyżowań, budowa kanału technologicznego, przebudowa zjazdów, budowa ekranów akustycznych. Aktualne harmonogramy prac wskazują, że inwestycja ta znajduje się na etapie prac przygotowawczych. W IV kwartale 2025 r. planowane jest złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (DŚU), natomiast uzyskanie DŚU dla ww. inwestycji planuje się w II kwartale 2026 r. Ogłoszenie przetargu na roboty przewidywane jest na IV kwartał 2028 r., a następnie w II kwartale 2029 r. zaplanowano podpisanie umowy z Wykonawcą robót. Przewidywane lata realizacji przedmiotowej inwestycji – 2029 – 2031.

– *Optymalizacja przepustowości DK47 na odc. Szaflary – Zakopane.*

Program Inwestycji dla ww. zadania został zaakceptowany przez Ministra Infrastruktury dnia 7 stycznia 2022 r. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 47 o długości ok. 10,6 km, na którym planowane jest wzmocnienie nawierzchni do 11, 5 t/oś, budowa chodników, przebudowa skrzyżowań, przebudowa przepustów, budowa kanału technologicznego, przebudowa zjazdów, budowa wiaduktu nad linią kolejową, budowa

ekranów akustycznych. Zgodnie z aktualnym harmonogramem prac, inwestycja ta znajduje się na etapie prac przygotowawczych. W I kwartale 2025 r. dla przedmiotowego zadania złożony został wniosek o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (DŚU). Uzyskanie ww. wniosku DŚU planuje się na IV kwartał 2025 r. Ogłoszenie przetargu na roboty przewidywane jest na III kwartał 2027 r., a następnie w I kwartale 2028 r. zaplanowano podpisanie umowy z Wykonawcą robót. Przewidywane lata realizacji przedmiotowej inwestycji – 2028 – 2030.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycje na drodze krajowej nr 47, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie. Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu