



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

Warszawa, data: 15 września 2025 r.

znak sprawy: DPP-I.054.1.2025.RM, DMJ

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 11618 Pani Poseł Małgorzaty Gromadzkiej w sprawie zarzutu odrzucania wniosków o dofinansowanie dla woj. lubelskiego

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11618 w sprawie zarzutu odrzucenia wniosków o dofinansowanie dla Województwa Lubelskiego, proszę przyjąć następujące informacje.

Ad 1. Czy wypowiedź Marszałka Województwa Lubelskiego Pana Jarosława Stawiarskiego znajduje potwierdzenie w faktach?

Stan faktyczny sprawy przedstawia się następująco:

I. W zakresie projektu turystycznego:

Już w maju 2023 r., zgodnie z art. 39 rozporządzenia UE nr 2021/1060¹ (dalej: rozporządzenie UE), kryteria wyboru projektów w działaniu 5.1 *Zrównoważona turystyka* (dalej: działanie 5.1.) programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027 (dalej: FEPW) zostały przedyskutowane i zatwierdzone

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej.

przez Komitet Monitorujący FEPW. W Komitecie swoich reprezentantów mają także Województwa objęte programem. Zatwierdzone kryteria zostały niezwłocznie podane do publicznej wiadomości na stronie internetowej FEPW.

Nabór wniosków o dofinansowanie projektów w działaniu 5.1. trwał od 16 września 2024 r. do 17 grudnia 2024 r., a został on ogłoszony z 9-cio miesięcznym opóźnieniem, na wniosek Województw. Nabór zorganizowała Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (dalej: PARP), która jako Instytucja Pośrednicząca FEPW (dalej: IP FEPW) odpowiada za wdrożenie działania 5.1.

Wybór projektów w naborze organizowany był w sposób konkurencyjny, o którym mówi art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. *o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027* (Dz.U z 2022 r. poz. 1079, dalej: ustawa wdrożeniowa). Uprawnionymi do składania wniosków o dofinansowanie było 6 Województw objętych FEPW.

Zasady wyboru projektów zostały określone w *Regulaminie wyboru projektów* (dalej: RWP), w którym określono m.in. warunki uzyskania przez projekt pozytywnego wyniku oceny, w oparciu o kryteria wyboru projektów, stanowiące Załącznik do RWP. Regulamin został podany do publicznej wiadomości we wrześniu 2024 r., na stronach internetowych IP FEPW i programowej FEPW.

Wniosek o dofinansowanie projektu pn. *"Blue Valley-Wiślanym Szlakiem" elementem rozwoju turystyki zrównoważonej w Makroregionie Polska Wschodnia* złożyło Województwo Podkarpackie – jako partner wiodący, Województwo Lubelskie było jednym z partnerów w projekcie.

W wyniku oceny wniosku przez Komisję Oceny Projektów, powołaną w IP FEPW, stwierdzono, że projekt nie spełnił kryteriów wyboru – nie uzyskał wymaganej minimalnej liczby punktów. To oznacza ocenę negatywną i brak możliwości przyznania dofinansowania, w rozumieniu art. 56 ust. 5 ustawy wdrożeniowej.

Jednocześnie żaden z partnerów projektu, w tym Województwo Lubelskie, nie zakwestionował negatywnej oceny wniosku o dofinansowanie przed sądami.

II. zakresie projektów drogowych:

Już w marcu 2023 r., kryteria wyboru projektów w działaniu 4.1 *Infrastruktura drogowa FEPW* (dalej: działanie 4.1.) zostały przedyskutowane i zatwierdzone przez Komitet Monitorujący FEPW. Zatwierdzone kryteria zostały niezwłocznie podane do publicznej wiadomości na stronie internetowej FEPW.

Nabór wniosków o dofinansowanie projektów w działaniu 4.1. trwał od 14 czerwca do 30 sierpnia 2023 r. Nabór zorganizowała PARP, jako IP FEPW.

Wybór projektów w ramach powyższego naboru organizowany był w sposób konkurencyjny, o którym mówi art. 44 ust. 1 ustawy wdrożeniowej.

Uprawnionymi do składania wniosków o dofinansowanie było 6 Województw objętych FEPW.

Zasady wyboru projektów zostały określone w RWP, w którym określono m.in. warunki uzyskania przez projekt pozytywnego wyniku oceny, w oparciu o kryteria wyboru projektów, stanowiące Załącznik do RWP. Regulamin został podany do publicznej wiadomości w maju 2023 r. na stronach internetowych IP FEPW i programowej FEPW.

W odpowiedzi na nabór, Województwo Lubelskie złożyło wnioski o dofinansowanie czterech projektów dot. inwestycji na drogach wojewódzkich.

W wyniku oceny wniosków przez Komisję Oceny Projektów, powołaną w IP FEPW, stwierdzono, że projekty nie spełniły kryteriów wyboru – nie uzyskały wymaganej minimalnej liczby punktów. To oznacza ocenę negatywną i brak możliwości przyznania dofinansowania, w rozumieniu art. 56 ust. 5 ustawy wdrożeniowej.

Województwo Lubelskie odwołało się od negatywnych wyników oceny. Niemniej o poprawności oceny przeprowadzonej przez PARP przesądził ostatecznie wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego, który w dniu 19 czerwca 2025 r., de facto popierając poprzednie wyroki Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, oddalił wszystkie skargi kasacyjne złożone przez Województwo Lubelskie.

Ad 2. Czy rzeczywiście Województwo Lubelskie zostało potraktowane w sposób nieproporcjonalny w porównaniu z innymi województwami?

Zasady realizacji FEPW, w tym wyboru projektu do dofinansowania, są określone w przepisach prawa (m.in. art. 73 ust. 1. rozporządzenia UE) i realizowane z uwzględnieniem reguł niedyskryminacyjnych, przejrzystych i włączających, co ma gwarantować równe traktowanie wnioskodawców.

Także IP FEPW – PARP, jako instytucja systemu realizacji FEPW, jest zobowiązana do przestrzegania ww. zasad. W tym m.in. do prowadzenia postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania w sposób przejrzysty, rzetelny i bezstronny. To znaczy, że IP FEPW zapewnia równy dostęp do informacji o warunkach i sposobie oceny oraz wyboru projektów do dofinansowania oraz równe traktowanie wnioskodawców. Nie stwierdzono w oparciu o jakiegokolwiek dowody, że zasady te nie zostały dochowane wobec Województwa Lubelskiego.

Jednocześnie Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, jako Instytucja Zarządzająca FEPW, podjęło decyzję o uruchomieniu w terminie 2 września – 15 października br. dodatkowego naboru niekonkurencyjnego, skierowanego wyłącznie do Województwa Lubelskiego. Przestanką było zrównoważone terytorialnie zarządzanie programem ponadregionalnym oraz dostępność wolnych środków w działaniu 4.1 *Infrastruktura drogowa* (oszczędności poprzetargowe na zakontraktowanych projektach).

Dodatkowo pragnę zwrócić uwagę, że Województwo Lubelskie w zarządzanym przez siebie programie Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 (działanie 6.1. *Poprawa regionalnej dostępności transportowej*), dysponuje środkami w wysokości 173 mln euro (ok. 740 mln zł) z Europejskiego Funduszu

Rozwoju Regionalnego (EFRR), które zostały dedykowane na rozbudowę infrastruktury drogowej województwa. Niestety jak dotąd, Województwo Lubelskie jedynie w nieznacznym stopniu wykorzystało ww. środki. Do 1 września br. podpisano jedynie 2 umowy o dofinansowanie rozbudowy dróg wojewódzkich, konsumujące łączną kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości ok. 214 mln zł, czyli niespełna 30% dostępnej alokacji.

Z poważaniem

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

/podpisano elektronicznie/