



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.146.2025
Warszawa, 15 września 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11242 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie potrzeby modernizacji pominiętych przystanków kolejowych na linii kolejowej nr 139 na odcinku Bielsko-Biała - Zwardoń, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że na linii kolejowej nr 139 spółka PKP PLK S.A. planuje realizację zadania pn. „Przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w LCS Żywiec w zakresie podstawowej warstwy zależnościowej na stacjach Żywiec, Łodygowice, Węgierska Górka”. Głównym celem przedmiotowego zadania jest zwiększenie niezawodności urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej nr 139. Z uwagi na powyższy zakres zadania nie zostały w nim ujęte prace dotyczących infrastruktury pasażerskiej na przystankach Laliki, Sól Kiczora, Rycerka, Rajcza Centrum i Łodygowice Górne.

Niezależnie od powyższego, informuję, że PKP PLK S.A. podjęła działania w celu wykonania prac utrzymaniowo - naprawczych na przystankach osobowych Laliki, Sól Kiczora, Rycerka oraz Rajcza Centrum obejmujących m.in. wymianę lub uzupełnienie płytek peronowych, naprawę ścianek peronowych, uzupełnienie bądź wymianę elementów małej architektury peronowej, odmalowanie linii bezpieczeństwa oraz wymianę wiat peronowych. Powyższe prace zaplanowano do wykonania jeszcze w roku bieżącym.

W odniesieniu do stanu peronu na przystanku osobowego Łodygowice Górne informuję, że został on poprawiony i obecnie peron jest w stanie dobrym.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu