



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.160.2025

Warszawa, 15 września 2025

**Pan**

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 11812 Posła na Sejm RP Andrzeja Śliwki w sprawie barier architektonicznych powodujących wykluczenie infrastrukturalne wielu obywateli, na przykładzie utrudnień w dostępie do dworca PKP w Elblągu dla osób z niepełnosprawnościami z powodu braku wind na peronach, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że dostęp do peronu nr 1 na stacji Elbląg zapewniony jest bezpośrednio z dworca kolejowego, natomiast osoby z niepełnosprawnościami przemieszczające się do/z peronów nr 2 i 3 mogą korzystać z przejścia w poziomie szyn z asystą pracownika kolei. Zgodnie z przepisami art. 22 i art. 24 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz.U.UE.L.172.1), asysta zapewniana jest pod warunkiem zgłoszenia takiej potrzeby z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem. Powyższe informacje opublikowane są w „Zasadach korzystania z elementów infrastruktury kolejowej dostępnych dla pasażerów na stacji Elbląg” udostępnionych w gablotach informacyjnych na terenie ww. stacji oraz na stronie internetowej <https://portalpasazera.pl/KatalogStacji>.

W wyjątkowych przypadkach, pomimo braku zgłoszenia potrzeby zapewniania asysty w terminie wynikającym z obowiązujących przepisów, usługa ta jest świadczona po telefonicznym zgłoszeniu na nr 22 4741313 z 30-minutowym wyprzedzeniem.

Zgodnie z art. 2 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM)*, specyfikacje te stosuje się do istniejącej infrastruktury systemu kolei w Unii jedynie w przypadku, gdy podlegają one odnowieniu lub modernizacji. Wobec powyższego, do czasu przeprowadzenia ewentualnej modernizacji nie ma obowiązku dostosowania stacji do wymogów TSI PRM.

Dla pozostałych pasażerów droga dojścia do peronów nr 2 i 3 prowadzi przez przejście pod torami, które nie jest wyposażone w dźwigi osobowe. Na schodach prowadzących do tego przejścia nie ma obecnie udogodnień dla osób podróżujących z rowerami lub wózkami, niemniej zarządca stacji - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. deklaruje, że zabudowa prowadnic rowerowych na schodach będzie wykonana najpóźniej w I kwartale 2026 r.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. realizuje studium wykonalności dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork – Braniewo”. Obecnie trwają prace nad wyborem wariantu modernizacyjnego dla ww. zadania. W ramach analizowanych wariantów przewiduje się kompletną modernizację peronów na stacji kolejowej Elbląg wraz z zabudową wind. Powyższa inwestycja znajduje się na liście rezerwowej Krajowego

Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), w związku z czym jej realizacja uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Modernizacja dworca kolejowego w Elblągu została przeprowadzona w latach ubiegłych. W ramach modernizacji dworzec został dostosowany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, m.in. poprzez montaż poręczy, budowę podjazdów dla wózków inwalidzkich, wykonanie ścieżek prowadzących dla osób niewidomych i słabowidzących, a także wyposażenie w toaletę dostosowaną do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz inne udogodnienia zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Dodatkowo plan budynku dworca został opisany w alfabecie Braille'a.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu