



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.82.2025
Warszawa, 15 września 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2655 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, z dnia 25 sierpnia br., w sprawie pociągów dalekobieżnych zatrzymujących się w Żorach, przedstawiam poniższe stanowisko.

Pociąg Porta Moravica relacji Przemyśl – Graz pojedzie zmienioną trasą. Wynika to z ustaleń pomiędzy PKP Intercity a partnerami zagranicznymi uczestniczącymi w uruchamianiu tego połączenia oraz z dążenia do przekierowania pociągu najkrótszą czasowo trasą pomiędzy Krakowem a granicą z Czechami. Od grudnia br. pociąg kursować będzie przez Zebrzydowice, co pozwoli skrócić czas przejazdu z Krakowa do Ostrawy czy Wiednia o ok. 30 minut. Ewentualne uruchamianie nowych pociągów, które miałyby przejeżdżać przez stację Żory bez zatrzymywania się na niej, nie jest planowane.

W zakresie przyszłej obsługi stacji w Żorach, docelowo planowane jest zwiększenie liczby pociągów na linii komunikacyjnej Wrocław – Bielsko-Biała przez Żory. Ponadto, od grudniowej zmiany rozkładu jazdy wprowadzony zostanie nowy pociąg około-weekendowy: w piątki i niedziele kursować on będzie z Krakowa przez Żory do Wrocławia, a w soboty i poniedziałki z Wrocławia przez Żory do Krakowa.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.