



# Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.340.2025

IK: 1152188

Warszawa, 17 września 2025 r.

**Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

**Szanowny Panie Marszałku,**

w odpowiedzi na interpelację nr K10INT11622, Pana Marcina Przydacza, Posła na Sejm RP, z dnia 25 sierpnia 2025 r. w sprawie zarządzania istotnymi elementami infrastruktury położonymi na gruntach należących do różnych podmiotów, w tym do Skarbu Państwa, na przykładzie potrzeby ujednoczenia własności i zarządu drogi pomiędzy Będkowem a Grabkiem, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Aktywów Państwowych wystąpiło do Zarządu PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. z prośbą o przedłożenie wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Z informacji udzielonej przez spółkę PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. (dalej również: Spółka) wynika, że droga powiatowa relacji Rząśnia-Broszcin w swoim pierwotnym przebiegu zlokalizowana była na terenie powiatu pajęczańskiego. Ze względu na budowę zwałowiska zewnętrznego Pola Szczerców zaistniała konieczność przełożenia ww. drogi na południe od projektowanego zwałowiska zewnętrznego oraz połączenia jej z nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej Łask-Częstochowa. Przedmiotowy odcinek drogi relacji Będków-Grabek znajduje się na terenie powiatów pajęczańskiego i bełchatowskiego.

**Odcinek drogi na terenie powiatu pajęczańskiego o długości 2708 mb:**

- a) pas drogowy (z wyłączeniem jednej działki) stanowi działka oznaczona numerem 956, o pow. 4,2112 ha w obrębie Będków, gmina Rząśnia, która powstała w wyniku połączenia (scalenia) 102 działek ewidencyjnych,
- b) działki te na etapie budowy drogi najczęściej udostępnione były na podstawie umów (w szczególności od osób fizycznych), celem uzyskania decyzji o wyłączeniu gruntów rolnych i leśnych z produkcji niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę,
- c) następnie działki te nabywane były aktami notarialnymi na własność, zarówno od osób fizycznych jak też prawnych, w tym z uwzględnieniem faktu komunalizacji gruntów Skarbu Państwa przez Gminę Rząśnia,
- d) część działek podlegała zamianie ze Skarbem Państwa – Lasami Państwowymi, co wiązało się również z koniecznością wprowadzenia przez Nadleśnictwo Bełchatów zmian w ewidencji gruntów oraz zgodnie z przepisami ustawy o lasach – uzyskania zgody Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, a wcześniej zgody Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych,
- e) dla potrzeb połączenia (scalenia) działek wystąpiła konieczność przyłączenia działek do jednej księgi wieczystej, a po uprawomocnieniu się decyzji zatwierdzającej połączenie 102 działek ewidencyjnych w 1 działkę – ujawnienie tej zmiany w treści księgi wieczystej (nadanie jednego numeru),

- f) z pasem drogowym integralnie związane są również dwie działki w obrębie Będków, gmina Rzęśnia (nr 178/3 i nr 177/10 o łącznej pow. 0,1491 ha), stanowiące zbiorniki retencyjne wody z odwodnienia pasa drogowego.

**Odcinek drogi na terenie powiatu bełchatowskiego, długości 220 mb:**

- a) w latach 2000 – 2008 (obręb Grabek, gmina Szczerców), nabywano na własność grunty od osób fizycznych i Skarbu Państwa (wcześniej udostępniane dla potrzeb uzyskania decyzji o wyłączeniu gruntów oraz pozwolenia na budowę),
- b) w granicach pasa drogowego nabyto 69 działek ewidencyjnych, o łącznej powierzchni 0,3136 ha,
- c) w granicach pasa występuje również 10 działek ewidencyjnych, stanowiących własność Skarbu Państwa.

Jak informuje Spółka, w 2005 r. dokonano odbioru technicznego wybudowanej drogi wraz z dopuszczeniem do ruchu publicznego. W kwietniu 2008 r. decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Pajęcznie uzyskano zezwolenie na użytkowanie drogi.

Aktualny status nieruchomości gruntowych drogi relacji Będków-Grabek (opisany powyżej) został ustalony ostatecznie w latach 2013-2015.

Rozmowy prowadzone pomiędzy PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. (dalej: PGE GiEK S.A.), a przedstawicielami samorządów terytorialnych i zarządcami dróg nie doprowadziły do jednoznacznego określenia warunków przekazania drogi.

Nierozstrzygniętym było ustalenie kompetencji zarządcy (jeden czy oba powiaty) w odniesieniu do całego odcinka drogi oraz kwestia przekazania działek będących własnością Skarbu Państwa.

Spółka PGE GiEK S.A. zarządza przedmiotowym odcinkiem drogi, ponosząc odpowiedzialność za bieżące naprawy, zimowe utrzymanie, uzgodnienia administracyjne, itp.

Z informacji przekazanej przez Spółkę, wynika że aktualnie wznowiono rozmowy w tym zakresie ze Starostą Pajęczańskim, który konstruktywnie deklaruje możliwość przejęcia w zarząd całego odcinka przesuniętej drogi.

PGE GiEK S.A jest żywotnie zainteresowana przekazaniem przedmiotowego odcinka drogi na rzecz samorządu oraz deklaruje kontynuację działań mających na celu wypracowanie ze Starostą Pajęczańskim wiążących, końcowych zasad i warunków przekazania prawa własności do posiadanych nieruchomości gruntowych wraz z występującą w jej granicach infrastrukturą pasa drogowego, w oparciu o aktualne uwarunkowania faktyczne i prawne.

**Z poważaniem**  
**Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych**  
**Robert Kropiwnicki**  
sekretarz stanu  
*dokument podpisany elektronicznie*  
1152188.4263923.3403333

**Do wiadomości:**  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów