



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.75.2025

Warszawa, 18 września 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11232 Posłów na Sejm RP Pani Mai Ewy Nowak oraz Pana Rafała Kasprzyka *w sprawie planowanej likwidacji bezpośrednich połączeń PKP Intercity do Żar i Żagania*, przedstawiam poniższe stanowisko.

Należy zauważyć, że w grupie wagonów od pociągu IC Mehoffer, kursującej obecnie na odcinku Wrocław Główny – Zielona Góra Główna – Wrocław Główny (przez Żagań i Żary), notuje się niską frekwencję. Ponadto podróżni korzystający z tego pociągu odbywają przejazdy przeważnie w relacjach o charakterze regionalnym. Wartym podkreślenia jest również fakt, iż czas przejazdu poc. IC Mehoffer np. z Wrocławia do Żar jest dłuższy niż pociągiem regionalnym.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że w sytuacji planowanego braku obsługi Żagania i Żar przez pociągi dalekobieżne w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026, możliwość dotarcia z Żar i Żagania do Wrocławia i Zielonej Góry (np. celem zrealizowania przesiadki do pociągów dalekobieżnych i kontynuowania podróży do bardziej odległych destynacji) będzie zapewniona przez pociągi regionalne, uruchamiane na zlecenia samorządów wojewódzkich. W projekcie rocznego rozkładu jazdy pociągów 2025/2026 planowana godzina wyjazdu pociągów Kolei Dolnośląskich z Żar i Żagania do Wrocławia (i w odwrotnym kierunku) jest zbliżona do obecnie obowiązującego w ramach rrrj 2024/2025 pory odjazdu/ przyjazdu pociągu IC Mehoffer.

Należy zauważyć, że przesiadki stanowią nieodłączny element funkcjonowania publicznego systemu transportowego, w szczególności w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych. Warto również dodać, że kształt oferty przewozowej stanowi kompromis pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, możliwościami finansowymi danego organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz innymi uwarunkowaniami, w tym

dotyczącymi infrastruktury kolejowej, dostępności taboru i czynnikami technicznymi po stronie zarówno PKP Intercity, jak i spółki PKP PLK.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że resort dostrzega potencjał przewozy Żar i Żagania w ruchu dalekobieżnym oraz brak dobrej oferty przewozowej z tego regionu w kierunku Poznania czy Warszawy, dokąd podróżują również mieszkańcy tego regionu. Dlatego też wraz z dostawami nowego taboru hybrydowego do przewoźnika PKP Intercity S.A. rozważane jest wykorzystanie tych pojazdów do obsługi bezpośrednich połączeń z kierunku Warszawy i Poznania do Żar i Żagania. Niemniej jednak ostateczne decyzje w tym zakresie nie zostały jeszcze podjęte.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak Podsekretarz Stanu  
Podsekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.