



Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego

DN-WAN.055.26.2025.MK
Warszawa, 18 września 2025 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiedź na zapytanie nr 2707

Szanowny Panie Marszałku,

składam na Pana ręce odpowiedź na zapytanie nr 2707 Posłów na Sejm RP, Pana Łukasza Horbatowskiego, Pani Iwony Małgorzaty Krawczyk, Pana Marka Jana Chmielewskiego, Pani Małgorzaty Gromadzkiej, Pana Dominika Jaśkowca, Pani Zofii Czernow oraz Pani Anny Sobolak w sprawie wprowadzenia mLegitymacji dla doktorantów oraz zakresu przysługujących im ulg.

Szanowni Państwo Posłowie,

w odpowiedzi na pytania przedstawione w treści przedmiotowego zapytania, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego od dłuższego czasu prowadzi robocze konsultacje z komórkami organizacyjnymi Ministerstwa Cyfryzacji. Celem konsultacji jest wypracowanie rozwiązań, które mają umożliwić sprawne wdrożenie mLegitymacji doktoranta. Prace te cechują się dość zaawansowanym charakterem. Pomimo tego, z powodu złożoności problematyki i potrzeby wdrożenia kompleksowych rozwiązań związanych z wprowadzeniem mLegitymacji nie możemy, jako Ministerstwo podać dokładnego terminu uruchomienia tego rozwiązania.

Należy wskazać, że wiosną bieżącego roku zainicjowano prace nad rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy o aplikacji mObywatel oraz niektórych innych ustaw. Nowelizacja ta wprowadzała odpowiednie zmiany umożliwiające dalsze prace nad projektem mLegitymacji doktoranta. Ustawa uchwalona przez Sejm RP w dniu 9 lipca 2025 r. została podpisana przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 21 lipca 2025 r. i opublikowana w Dzienniku Ustaw – poz. 1019. Do wdrożenia mLegitymacji doktoranta konieczne jest znówelizowanie jeszcze innych przepisów, a prace w związku z tym stale trwają.

Po wejściu w życie ww. ustawy o zmianie ustawy o aplikacji mObywatel możliwe jest zawarcie stosownego porozumienia między ministrem właściwym do spraw szkolnictwa wyższego i nauki oraz ministrem właściwym do spraw informatyzacji, dotyczącego wykorzystania danych doktorantów, gromadzonych w Systemie POL-on, a tym samym rozpoczęcie dalszych prac nad wdrożeniem rozwiązań technicznych i prawnych umożliwiających wydawanie

mLegitymacji doktoranta. Projekt porozumienia został przedstawiony Ministerstwu Nauki i Szkolnictwa Wyższego i w toku prac przekazany ponownie do Ministerstwa Cyfryzacji, celem weryfikacji propozycji resortu i ustalenia wspólnego stanowiska.

W kontekście pytania o ulgi i zniżki przysługujące doktorantom należy wskazać, że w ramach publicznego transportu zbiorowego funkcjonują trzy odrębne systemy regulujące uprawnienia pasażerów do ulgowych przejazdów, tj.:

- 1) ulgi o charakterze ustawowym wynikające z szeregu ustaw, które określają grupy zawodowe i społeczne, wymiary ulg, środki transportu (autobus lub pociąg), rodzaj komunikacji (zwykła, przyspieszona lub pośpieszna) i rodzaj biletu (jednorazowe lub miesięczne imienne) dla których te ulgi obowiązują. Ulgi ustanowione w drodze ustawy mają charakter obligatoryjny. To znaczy, że wszyscy przewoźnicy są zobowiązani do ich honorowania;
- 2) ulgi ustanowione na obszarze właściwości organizatora przewozów (takie ulgi mogą wprowadzić np. władze gminy w przewozach, które organizują i za które płać) obejmujące także komunikację miejską;
- 3) ulgi ustanowione przez samych przewoźników w ramach ich własnej strategii handlowej (regulamin przewoźnika może przewidywać zniżki np. dla seniorów czy osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności).

Przede wszystkim – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380) – doktoranci do ukończenia 35 roku życia są uprawnieni do 51% ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych i ekspresowych (na podstawie biletów jednorazowych) oraz w pociągach osobowych i pospiesznych (na podstawie imiennych biletów miesięcznych), a także w przewozach autobusowych w komunikacji zwykłej i przyspieszonej (na podstawie biletów imiennych miesięcznych). Dokumentem poświadczającym prawo do ulgi jest legitymacja doktoranta wydana przez polską szkołę wyższą lub jednostkę naukową, okazywana wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie wieku doktoranta, jeżeli wiek ten nie jest określony w legitymacji.

Z kolei przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.) przewidują możliwość przyznania przez jednostki samorządu terytorialnego osobom legitymującym się legitymacją doktoranta ulgi w opłatach za przejazdy publicznymi środkami komunikacji miejskiej (art. 214 tej ustawy).

Między innymi, z uwagi na fakt, że doktoranci objęci są powszechnym systemem stypendialnym na chwilę obecną nie są prowadzone prace nad ujednoczeniem ulg studenckich i doktoranckich.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia
Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Karolina Ziolo-Pużuk
Sekretarz Stanu
/ – podpisano cyfrowo/

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów.