



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.144.2025

Warszawa, 07 września 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11256 Poseł na Sejm RP Pani Mai Nowak wraz z grupą Posłów, w sprawie elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wielkopolski, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że resort infrastruktury zdaje sobie sprawę ze strategicznego znaczenia linii kolejowej nr 203, a także jej istotnej roli transportowej nie tylko dla zachodniej części kraju, ale również całej Polski. W chwili obecnej na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do 2032) znajdują się projekty, dla których zostało zrealizowane studium wykonalności, tj.:

- „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją”,
- „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. – Kostrzyn wraz z elektryfikacją”.

Obecnie nie ma zapewnionego źródła finansowania dla realizacji przedmiotowych zadań z uwagi na wcześniejsze rozdysponowanie środków przez Radę Ministrów. Warunkiem pełnej realizacji ww. przedsięwzięcia jest zapewnienie środków finansowych na ten cel, co umożliwi określenie szczegółowego harmonogramu i dalszej jego realizacji.

Jednocześnie wskazuję, że infrastruktura linii kolejowej nr 203 jest w stanie dobrym i umożliwiała prowadzenie ruchu pociągów z prędkością 100-120 km/h. W ramach wstępnych założeń w grudniu br. (wraz z wejściem w życie rocznego rozkładu jazdy 2025/2026) zaplanowano zwiększenie o 5 par pociągów liczby połączeń PKP Intercity na trasie Poznań – Gorzów Wielkopolski, z rekordowym czasem przejazdu wynoszącym 91 min. Dalsze rozszerzenie oferty przewozowej planowane jest po odbiorze przez przewoźnika i wprowadzeniu do eksploatacji nowego taboru hybrydowego.

Ponadto informuję, że obecnie spółki CPK i PKP PLK wspólnie z Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzą prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Tematy poruszane podczas ww. prac są poddane szerokim analizom, których zakończenie planowane jest w I połowie 2026 r.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu