



# Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu  
Krzysztof Bolesta

DEI-WE.050.14.2025.AK  
3939191.16006372.12889516  
Warszawa, 18-09-2025

---

**Dotyczy: Odpowiedzi na interpelację posła Tomasza Piotra Nowaka (znak: K10INT11496)**  
**Temat: Wprowadzenie zmian w programie "NaszEauto" oraz przeciwdziałanie**  
**dumpingowym praktykom producentów chińskich samochodów elektrycznych**

---

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku

w sprawie interpelacji posła Tomasza Piotra Nowaka nr K10INT11496, przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

**1. Czy Ministerstwo Klimatu i Środowiska planuje wprowadzenie mechanizmów ograniczających możliwość uzyskania dopłaty do pojazdów produkowanych poza UE?**

Program „NaszEauto” został zaprojektowany jako narzędzie wspierania transformacji transportu w kierunku zeroemisyjności, zgodnie z zasadami jednolitego rynku Unii Europejskiej.

W projekcie zaktualizowanej wersji Programu NaszEauto został zaproponowany zapis zgodnie z którym „do wsparcia nie kwalifikują się pojazdy, dla których naliczony został podatek celny (cło)”.

Projekt Programu został poddany konsultacjom społecznym w dniach 05 – 12.09 2025 r. Aktualnie analizowane są uwagi zgłoszone do projektu Programu także w kontekście możliwych rozwiązań oraz narzędzi wsparcia polskiej i unijnej gospodarki.

**2. Czy trwają prace nad preferencyjnym traktowaniem producentów europejskich i polskich w ramach programów wsparcia elektromobilności?**

Ministerstwo Klimatu i Środowiska analizuje możliwości takiego kształtowania programów wsparcia, aby w większym stopniu uwzględniały kryteria związane z lokalnym łańcuchem dostaw i komponentami kluczowymi dla

elektromobilności, jak baterie czy układy napędowe. W tym kontekście rozważane są także rozwiązania oparte na kryteriach jakościowych, innowacyjnych oraz środowiskowych, które sprzyjałyby inwestycjom i produkcji w Polsce i Unii Europejskiej.

**3. Czy planowane są działania na poziomie krajowym lub unijnym, mające na celu przeciwdziałanie nieuczciwym praktykom cenowym chińskich producentów?**

Kwestie związane z nieuczciwymi praktykami cenowymi w handlu międzynarodowym należą do kompetencji instytucji unijnych – przede wszystkim Komisji Europejskiej i Rady UE. Przedstawiciele Polski biorą aktywny udział w pracach grup roboczych, wspierając rozwiązania sprzyjające ochronie konkurencji na rynku wewnętrznym. Resorty odpowiedzialne za gospodarkę, klimat i finanse współpracują przy opracowywaniu stanowisk rządu, aby podkreślać znaczenie wyrównania warunków konkurencji dla producentów europejskich.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska dostrzega ryzyka związane z dumpingiem oraz konieczność strategicznego wykorzystania środków publicznych. Podejmujemy działania zarówno na szczeblu krajowym, jak i unijnym, aby wspierać rozwój elektromobilności w Polsce w sposób zrównoważony, sprzyjający ochronie miejsc pracy i wzmocnieniu krajowego przemysłu.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/