



Minister Klimatu i Środowiska

DOP-WŚ.050.69.2025.WM
3957714.15965619.12896707
Warszawa, 19-09-2025

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posłanki Lidii Czechak (K10INT11670)

Temat: przyspieszenie budowy drogi ekspresowej S11, w szczególności na odcinku
Kórnik-Jarocin i Jarocin-Ostrów Wielkopolski

Pan

Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr K10INT11670 Posłanki Lidii Czechak przekazuję poniższe informacje.

1. Przewidywany termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin - Kórnik i dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin - Ostrów Wielkopolski

W przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin - Kórnik wnioskodawca (GDDKiA) przedłożył 28 sierpnia 2025 r. kolejny Aneks do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – Aneks nr 3. Aneks ten wynikał z wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu do uzupełnienia raportu. Uwzględniając czas potrzebny na analizę merytoryczną aneksu, konieczność przeprowadzenia postępowania z udziałem społeczeństwa oraz zasięgnięcia opinii inspekcji sanitarnej i uzgodnienia warunków realizacji z organem Wód Polskich, a także uwzględniając terminy procesowe związane z zapoznaniem się z dokumentacją przez strony postępowania przed wydaniem decyzji, przewidywany termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. drogi to koniec lutego 2026 r. Należy mieć jednak na uwadze, że w trakcie postępowania z udziałem społeczeństwa, mogą wystąpić okoliczności niezależne od organu, które spowodują przesunięcie terminu wydania decyzji (duże zaangażowanie społeczne, duża liczba składanych uwag i wniosków). Ponadto w wyniku analizy merytorycznej Aneksu nr 3 mogą pojawić się kwestie, które nie do końca zostały wyjaśnione przez wnioskodawcę i które będą wymagać ponownego wyjaśnienia. Należy też mieć na uwadze, że droga ekspresowa S11 na odcinku Kórnik – Jarocin przecinana jest w paru miejscach przez linię kolejową nr 85 – Kolej Dużej Prędkości w ramach CPK, a w niektórych miejscach przebiega równoległe do niej. Dla linii kolejowej RDOŚ w Poznaniu prowadzi postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stąd musi uwzględniać w obu postępowaniach oddziaływanie skumulowane tych przedsięwzięć oraz efekt barierowy, dążąc do tego, aby działania minimalizujące efekt barierowy były zsynchronizowane.

W przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin - Ostrów Wielkopolski RDOŚ w Poznaniu oczekuje na uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. 12 września 2025 r do RDOŚ w Poznaniu wpłynęło pismo GDDKiA z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie uzupełnienia do 30

września 2025 r. Uwzględniając czas potrzebny na analizę merytoryczną uzupełnienia, konieczność przeprowadzenia postępowania z udziałem społeczeństwa oraz zasięgnięcia opinii inspekcji sanitarnej i uzgodnienia warunków realizacji z organem Wód Polskich, a także uwzględniając terminy procesowe związane z zapoznaniem się z dokumentacją przez strony postępowania przed wydaniem decyzji, przewidywany termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. drogi to koniec kwietnia 2026 r. Należy mieć jednak na uwadze, że w trakcie postępowania z udziałem społeczeństwa, mogą wystąpić okoliczności niezależne od organu, które spowodują przesunięcie terminu wydania decyzji (duże zaangażowanie społeczne, duża liczba składanych uwag i wniosków). Ponadto w wyniku analizy merytorycznej uzupełnienia mogą pojawić się kwestie, które nie do końca zostały wyjaśnione przez wnioskodawcę i które będą wymagać ponownego wyjaśnienia. Należy też mieć na uwadze, że droga ekspresowa S11 na odcinku Jarocin - Ostrów przecinana jest, podobnie jak wspomniany wcześniej odcinek S11, w przez linię kolejową nr 85 – Kolej Dużej Prędkości w ramach CPK, a w niektórych miejscach przebiega równolegle do niej. Jak wskazano powyżej, dla linii kolejowej RDOŚ w Poznaniu prowadzi postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stąd musi uwzględniać w obu postępowaniach oddziaływanie skumulowane tych przedsięwzięć oraz efekt barierowy, dążąc do tego, aby działania minimalizujące efekt barierowy były zsynchronizowane.

2. Działania mające na celu przyspieszenie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin-Kórnik i drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin - Ostrów Wielkopolski

W przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin - Kórnik RDOŚ w Poznaniu przystąpił niezwłocznie do analizy aneksu nr 3 raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W celu przyspieszenia wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeszcze w trakcie analizy merytorycznej Aneksu nr 3 przeprowadzi udział społeczeństwa oraz wystąpi do organów współdziałających (ponownie) o wyrażenie opinii oraz uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

W przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin - Ostrów Wielkopolski RDOŚ w Poznaniu oczekuje na uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Po złożeniu uzupełnienia organ przystąpi niezwłocznie do analizy uzupełnienia. Jednocześnie, w celu przyspieszenia wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeszcze w trakcie analizy merytorycznej uzupełnienia przeprowadzi udział społeczeństwa oraz wystąpi do organów współdziałających (ponownie) o wyrażenie opinii oraz o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM