



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

**Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz**

Warszawa, data: 22 września 2025 r.

znak sprawy: DKK-IVa.5201.21.2025.AZ

**Pan**

**Szymon Hołownia**

**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 11967 Pana Posła Tomasza Kostusia  
w sprawie środków z Krajowego Planu Odbudowy przeznaczonych dla  
woj. opolskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację przedstawiam informacje na temat środków z KPO przeznaczonych dla woj. opolskiego.

- 1) Jaka jest łączna kwota środków z KPO przeznaczonych do tej pory na realizację projektów w województwie opolskim oraz jaki stanowi to procent wszystkich zakontraktowanych w Polsce środków z KPO?

W ramach KPO wszystkie środki, zarówno z części dotacyjnej, jak i pożyczkowej, są przyznane na poszczególne inwestycje. Nie ma puli środków przypisanych dla poszczególnych województw, ponieważ alokacja KPO nie została rozdzielona terytorialnie wg podziału między różne jednostki samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwa).

Łącznie Polska otrzyma ok. 60 mld euro (ok. 268 mld złotych), w tym 25,27 mld euro (113,28 mld zł) w postaci dotacji i 34,54 mld euro (154,81 mld zł) w formie preferencyjnych pożyczek.

- 2) Ile środków z KPO zostało już formalnie zakontraktowanych (podpisane umowy lub decyzje o dofinansowaniu) na terenie województwa opolskiego?

Od początku wdrażania KPO do 8 września br. w województwie opolskim zawartych zostało 22 081 umów; wartość podpisanych umów (na podstawie danych wg siedziby ostatecznego obiorcy wsparcia) wyniosła ponad 1,63 mld zł. Ogółem, w ramach KPO zawartych zostało 861 tys. umów o objęcie przedsięwzięć wsparciem na kwotę 148 949,2 mln zł, co stanowi 56,9% całości alokacji KPO.

- 3) Jakie są dalsze plany kontraktacji środków z KPO dla województwa opolskiego w 2025 r. oraz w kolejnych latach realizacji programu?

W przypadku KPO większość inwestycji została zaplanowana do realizacji na obszarze całego kraju. Aktualne informacje o wszystkich trwających i planowanych naborach są dostępne na stronie

<https://www.kpo.gov.pl/strony/o-kpo/wsparcie/> Realizacje inwestycji powinny zakończyć się zgodnie z indywidualnie przyjętymi regulaminami konkursów i co do zasady – do końca sierpnia 2026 r.

- 4) W jakich obszarach tematycznych (np. zielona transformacja, infrastruktura transportowa, cyfryzacja, ochrona zdrowia, edukacja) przewiduje się największe inwestycje w regionie?

Każdy beneficjent KPO ma takie same szanse na dostęp do środków.

To, w których obszarach tematycznych są finalnie realizowane projekty w województwie opolskim, zależy przede wszystkim od zainteresowania potencjalnych beneficjentów oraz od pozytywnej oceny zgłoszonych przez nich wniosków.

Największymi inwestycjami realizowanymi w ramach KPO w województwie opolskim są:

- E2.1.1. Linie kolejowe - Prace na linii kolejowej nr 143. Dofinansowanie: 243 638 093,975 zł;
- E2.1.1. Linie kolejowe - Prace na linii kolejowej nr 132 na odcinku Pyskowice - Opole Groszowice. Dofinansowanie: 100 000 000,00 zł;
- E2.1.1. Linie kolejowe - Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie oraz na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie - Opole Główne. Dofinansowanie: 64 228 700,00 zł;
- D2.1.1. Inwestycje związane z modernizacją i wyposażeniem obiektów dydaktycznych w związku ze zwiększeniem limitów przyjęć na studia medyczne, Modernizacja i wyposażenie obiektów dydaktycznych w związku ze zwiększeniem limitów przyjęć na studia medyczne - Uniwersytet Opolski. Dofinansowanie: 50 022 124,58 zł;
- D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej i innych podmiotów leczniczych, Rozbudowa budynków wraz z zakupem sprzętu i aparatury medycznej dla Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej w Kędzierzynie-Koźlu na potrzeby opieki onkologicznej. Dofinansowanie: 45 266 471,38 zł;
- E2.2.2. Cyfryzacja transportu, Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów - etap III. Dofinansowanie: 35 828 908,01 zł;
- E2.1.1. Linie kolejowe, Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – etap VII. Dofinansowanie: 24 126 238,35 zł;
- G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy), Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Opolu, Zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi - etap II. Dofinansowanie: 23 505 200,00 zł;
- C1.1.1. Zapewnienie dostępu do bardzo szybkiego internetu na obszarach białych plam, Budowa sieci NGA na obszarze 5.16.99.5.b (na terenie

- powiatów: głubczyckiego, kędzierzyńsko-kozielskiego, krapkowickiego, prudnickiego oraz strzeleckiego). Dofinansowanie: 23 318 980,16 zł;
- G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy), Miasto Opole, Elektromobilne Opole – etap II. Dofinansowanie: 22 737 320,00 zł;
  - A3.1.1. Wsparcie rozwoju nowoczesnego szkolenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie, Wojewódzki Urząd Pracy w Opolu. Dofinansowanie: 21 499 753,00 zł;
  - D4.1.1. Rozwój opieki długoterminowej poprzez modernizację infrastruktury podmiotów leczniczych na poziomie powiatowym, Rozbudowa, modernizacja oraz zakup sprzętu na potrzeby opieki długoterminowej w PCM S.A. w Prudniku i ZOL-u w Głogówku. Dofinansowanie: 19 970 528,45 zł;
  - D4.1.1. Rozwój opieki długoterminowej poprzez modernizację infrastruktury podmiotów leczniczych na poziomie powiatowym, Rozbudowa budynku A Szpitala Zespołonego w celu przeniesienia i poszerzenia działalności oddziału geriatrycznego Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej w Kędzierzynie-Koźlu. Dofinansowanie: 19 907 702,27 zł.

5) Czy w procesie alokacji środków z KPO uwzględniono specyficzne wyzwania województwa opolskiego, takie jak depopulacja, potrzeba modernizacji infrastruktury energetycznej i transportowej czy wsparcie dla sektora MŚP?

Zgodnie z przeznaczeniem, KPO jest narzędziem do wzmacniania strategicznych obszarów polskiej gospodarki, które mają potencjał do rozwoju lub mogą być źródłem kryzysów, a więc wymagają ukierunkowanego wsparcia. Główny cele KPO to wzmocnienie gospodarki po pandemii, a także wsparcie jej trwałej konkurencyjności i wzrost poziomu życia, ze szczególnym naciskiem na transformację cyfrową i zieloną.

Skutki pandemii odczuli wszyscy mieszkańcy kraju, jednak najbardziej uderzyły w obszary, które już wcześniej doświadczały największych trudności rozwojowych, tj. miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze i terytoria z nimi powiązane funkcjonalnie oraz obszary przeważnie wiejskie, zagrożone trwałą marginalizacją.

W związku z tym, w każdym z komponentów KPO zapewnione zostały działania na rzecz spójności terytorialnej, co w przypadku województwa opolskiego uwzględnia również dostęp do funduszy na realizację potrzeb rozwojowych i inwestycyjnych tego regionu, a także możliwość niwelowania negatywnych zjawisk, z którymi boryka się województwo.

Z poważaniem

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

/podpisano elektronicznie/