



Minister Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.050.76.2025.BW
3972350.15947636.12896810
Warszawa, 19-09-2025

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posłów na Sejm RP: Krystyny Sibińskiej, Piotra Głowskiego oraz Zofii Czernow (znak: K10INT12037).

Temat: zasady podziału środków z funduszu leśnego na cele utrzymania infrastruktury drogowej.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr K10INT12037 Posłów na Sejm RP Krystyny Sibińskiej, Piotra Głowskiego oraz Zofii Czernow w sprawie zasad podziału środków z funduszu leśnego na cele utrzymania infrastruktury drogowej, przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Opisane w interpelacji kwestie dotyczące wykorzystania środków funduszu leśnego na remonty dróg lokalnych wymagałyby pogłębionej analizy zarówno pod względem prawnym, jak i systemowym. Niemniej jednak, już wstępna ocena nasuwa pewne zastrzeżenia, o których mowa poniżej.

Zgodnie z art. 56 ustawy o lasach¹, dysponentem funduszu leśnego pozostaje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych, co zapewnia jednolitość zarządzania i kontrolę nad środkami pochodzącymi z działalności całego Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. Decydująca rola Dyrektora Generalnego nie oznacza braku uwzględniania opinii i stanowisk lokalnych leśników, którzy odgrywają istotną rolę w identyfikowaniu potrzeb infrastrukturalnych. Elastyczność obecnych rozwiązań pozwala natomiast na wzięcie pod uwagę miejscowych uwarunkowań i potrzeb bez konieczności wprowadzania „sztywnych”, ustawowo narzuconych kryteriów, takich jak lesistość, wysokość dochodów uzyskanych przez Lasy Państwowe czy stan techniczny dróg. Proste, jednolite wskaźniki mogłyby bowiem często nieadekwatnie odzwierciedlać rzeczywiste potrzeby poszczególnych regionów, których priorytetyzacja i powiązanie z działalnością leśną są znacznie bardziej złożone.

¹ Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2025 r. poz. 567).

Odpowiadając na postulat wprowadzenia zmian nakładających obowiązek przeznaczania określonej części dochodu funduszu leśnego na utrzymanie i remonty dróg lokalnych, informuję, że obecnie obowiązujące przepisy przewidują już obligatoryjne wsparcie infrastruktury drogowej z środków wypracowanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe. Zgodnie z art. 58b ustawy o lasach, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych corocznie przekazuje środki na Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, w wysokości 2% przychodów ze sprzedaży drewna. Stanowi to istotny wkład w finansowanie remontów i budowy dróg publicznych. Natomiast dobrowolność w zakresie funduszu leśnego pozwala na bardziej elastyczne reagowanie na zmieniające się potrzeby i możliwości jednostek Lasów Państwowych.

Informuję również, że Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie prowadzi obecnie prac legislacyjnych mających na celu zapewnienie, aby gminy otrzymywały wyższe środki od Lasów Państwowych za utrzymanie dróg lokalnych.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ - podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.