



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.35.2025

Warszawa, 22 września 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11104 pośła na Sejm RP Jarosława Urbaniaka oraz grupy posłów w sprawie interpretacji art. 130a ust. 1 pkt 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, uprzejmie informuję, że odpowiedź na przedmiotową interpelację została udzielona przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji pismem BMP.0713.1.57.2025 w dniu 27 sierpnia 2025 r. W mojej ocenie wskazana wyżej odpowiedź na interpelację ma charakter kompleksowy i wyczerpująco odnosi się do pytań zawartych w jej treści.

Jednocześnie, w zakresie poruszonej w interpelacji kwestii szczególnego zagrożenia w ruchu lądowym ze strony osób poruszających się pojazdem pomimo cofniętych uprawnień lub ich braku, pragnę podkreślić, że resort infrastruktury dostrzega wagę tego problemu i potrzebę stosowania rozwiązań zniechęcających takie osoby do naruszania przepisów w przedmiotowym zakresie.

Z tego względu w procedowanym obecnie projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1677) przewidziana jest zmiana art. 103 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nadająca staroście uprawnienie do wydania decyzji administracyjnej o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami, w przypadku gdy dana osoba kierowała pojazdem silnikowym pomimo wydania jej decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy lub pomimo zatrzymania jej prawa jazdy – na okres 5 lat od dnia stwierdzenia tego zdarzenia.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie