



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-1-1.054.6.2025

Warszawa, 22 września 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 12047 posła na Sejm RP Pana Artura Łackiego *w sprawie zwiększenia liczby połączeń krajowych z lotniska Szczecin-Goleniów do takich miast jak Kraków, Rzeszów czy Gdańsk*, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie należy zaznaczyć, że kwestia otwierania nowych połączeń do portów lotniczych leży w gestii przewoźników lotniczych oraz zarządzających portami lotniczymi. Należy podkreślić, że zarówno przewoźnicy lotniczy jak i zarządzający portami lotniczymi przy tworzeniu nowych połączeń lotniczych kierują się głównie względami ekonomicznymi.

Pomimo powyższego informuję, że z informacji otrzymanych od Zarządu Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. (dalej: PLL LOT S.A.) wynika, że obecnie Spółka nie prowadzi prac nad rozszerzeniem oferty lotów krajowych z Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Jest to spowodowane wysoką konkurencyjnością krajowego rynku przewozów pasażerskich. Główną alternatywą dla transportu lotniczego jest komunikacja kolejowa, która stale zwiększa dostępność i oferuje konkurencyjne ceny, częściowo dzięki dotacjom państwowym. To powoduje, że możliwości rozwoju krajowych tras lotniczych są ograniczone. Zarząd PLL LOT S.A. obserwuje odpływ części pasażerów w stronę kolei.

Ponadto, zdaniem PLL LOT S.A., obecne potoki pasażerskie nie generują wystarczającego popytu, aby utrzymać całoroczne połączenia między Szczecinem a polskimi portami regionalnymi. Dodatkowo, ze względu na rosnące koszty operacyjne, w najbliższym czasie PLL LOT S.A. będzie analizował możliwości optymalizacji siatki krajowej, dostosowując ją do realnego zapotrzebowania pasażerów. Odpowiedzialność za utrzymanie dobrej kondycji finansowej narodowego przewoźnika obciąża Zarząd PLL LOT S.A. do kształtowania siatki połączeń w sposób optymalny w niektórych przypadkach może to oznaczać nie tylko brak rozwoju, ale także konieczność redukcji obecnych połączeń, tak aby sprostać realnym potrzebom lokalnego rynku.

Jak poinformował Zarząd Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. przewoźnik lotniczy PLL LOT S.A. pozostaje w stałym kontakcie z przedstawicielami Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Wspólnie omawiane są bieżące wyniki oraz perspektywy biznesowe. Podejmowane są wspólne inicjatywy mające na celu aktywizację potencjału pasażerskiego. Zarząd PLL LOT S.A. podkreśla jednak, że w przypadku utrzymania się niekorzystnych czynników zewnętrznych wpływających na ekonomikę przedsięwzięcia, PLL LOT S.A. może zdecydować dostosowaniu skali obecności poprzez ograniczenie liczby realizowanych lotów.

W chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury nie są prowadzone działania zmierzające do objęcia obowiązkiem użyteczności publicznej połączeń lotniczych między regionami o słabszej dostępności transportowej. Należy mieć na uwadze, iż nałożenie obowiązku użyteczności publicznej w stosunku do regularnego przewozu lotniczego podlega ścisłym i rygorystycznym kryteriom określonym w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty.

Jak wynika z informacji Zarządzającego Portem Lotniczym Szczecin-Goleniów w porcie lotniczym realizowany jest plan inwestycyjny na lata 2023-2027. W ramach wyżej wymienionego planu inwestycyjnego zakończona została modernizacja infrastruktury pola manewrowego poprzez wymianę parku maszyn do utrzymania nawierzchni lotniska.

W dalszym ciągu realizowane są prace przy projekcie modernizacji systemów świetlnych pomocy nawigacyjnych. Same prace montażowe nowego oświetlenia strefy podejścia, drogi startowej, dróg kołowania oraz znaków informacyjnych zostały ukończone. Jednak nadal trwa demontaż starych instalacji i zabezpieczanie elementów pasa startowego.

Aktualnie trwają prace projektowe nad nowym, głównym terminalem pasażerskim, który będzie można zacząć budować, w ramach II etapu inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu