



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DL-1-1.054.5.2025  
Warszawa, 23 września 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 12048 posła na Sejm RP Pana Artura Łąckiego w sprawie *braku sezonowych połączeń krajowych do lotniska Szczecin-Goleniów w okresie wakacyjnym*, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie należy zaznaczyć, że kwestia otwierania nowych połączeń do portów lotniczych leży w gestii przewoźników lotniczych oraz zarządzających portami lotniczymi. Należy podkreślić, że zarówno przewoźnicy lotniczy jak i zarządzający portami lotniczymi przy tworzeniu nowych połączeń lotniczych kierują się głównie względami ekonomicznymi.

Pomimo powyższego informuję, że z informacji otrzymanych od Zarządu Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. (dalej: PLL LOT S.A.) wynika, że obecnie Spółka nie prowadzi prac nad rozszerzeniem oferty lotów krajowych z Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Jest to spowodowane wysoką konkurencyjnością krajowego rynku przewozów pasażerskich. Główną alternatywą dla transportu lotniczego jest komunikacja kolejowa, która stale zwiększa dostępność i oferuje konkurencyjne ceny, częściowo dzięki dotacjom państwowym. To powoduje, że możliwości rozwoju krajowych tras lotniczych są ograniczone. Zarząd PLL LOT S.A. obserwuje odpływ części pasażerów w stronę kolei.

Zdaniem PLL LOT S.A., silna konkurencja szczególnie ze strony przewoźników kolejowych sprawia, że przewozy pasażerskie pomiędzy regionami Polski obarczone są wyzwaniami ekonomicznymi. Dlatego Zarząd PLL LOT w najbliższym czasie nie planuje na szeroką skalę łączyć polskiego wybrzeża z innymi krajowymi ośrodkami dodatkowymi lotami bezpośrednimi.

PLL LOT S.A. poinformował, że pomimo ograniczonej oferty lotów z regionów nad polskie wybrzeże, PLL LOT S.A. zapewnia wygodne i sprawne przesiadki w Warszawie, co pozwala skutecznie skrócić czas podróży z południowej Polski do Szczecina czy Gdańska. W opinii PLL LOT S.A. możliwe jest osiągnięcie całkowitego czasu podróży - od startu do lądowania - do województw pomorskiego lub zachodniopomorskiego poniżej 3 godzin, co stanowi realną alternatywę dla podróży samochodem czy pociągiem. PLL LOT S.A. obserwuje potoki pasażerskie m.in. z Krakowa, Rzeszowa, Katowic i Wrocławia, korzystających

z przesiadek w Warszawie w drodze do Szczecina i Gdańska. Zdaniem Spółki niewątpliwie ruch ten w istotny sposób wpływa na lokalne gospodarki, tworząc więzi ekonomiczne pomiędzy regionami Polski.

W chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury nie są prowadzone działania zmierzające do objęcia obowiązkiem użyteczności publicznej połączeń lotniczych między regionami o słabszej dostępności transportowej. Należy mieć na uwadze, iż nałożenie obowiązku użyteczności publicznej w stosunku do regularnego przewozu lotniczego podlega ścisłym i rygorystycznym kryteriom określonym w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty.

Należy podkreślić, że za wspieranie rozwoju sportu i turystyki w Polsce odpowiedzialne jest Ministerstwo Sportu i Turystyki. Pomimo powyższego Ministerstwo Infrastruktury realizuje działania inwestycyjne w transport, które w sposób pośredni przyczyniają się do wsparcia turystyki krajowej, w tym nad Bałtykiem.

W zakresie działalności ministra ds. transportu wskazać należy na obowiązującą *Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku*. Głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym. Realizacja celu głównego opiera się o wyznaczone kierunki interwencji oraz konkretne działania dotyczące poszczególnych gałęzi transportu.

W zakresie poruszanej w interpelacji kwestii dostępności transportowej należy wskazać w szczególności na *Kierunek interwencji 1 – Budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce*. Działania wpisujące się w ten kierunek interwencji dotyczące transportu kolejowego obejmują m.in. modernizację, rewitalizację i rozbudowę sieci kolejowej, uzupełnienie lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej, w oparciu m.in. o program Kolej+, podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu kolejowego z pozostałymi gałęziami transportu, likwidację „wąskich gardeł” oraz poprawę parametrów sieci kolejowej, modernizację infrastruktury dworców i przystanków kolejowych oraz ewentualną budowę nowej pasażerskiej infrastruktury usługowej, czy też rozbudowę i modernizację taboru kolejowego.

Ponadto w zakresie transportu kolejowego informuję, że przewoźnik PKP Intercity co roku podczas wakacyjnego sezonu uruchamia, w miarę posiadanych możliwości taborowych, dodatkowe pociągi do nadmorskich destynacji. W rozkładzie jazdy 2024/25, w sezonie letnim, zwiększona została liczba pociągów do następujących miejscowości:

- Świnoujście – o 7 więcej, poza sezonem 5 (łącznie 12),
- Kołobrzeg – o 8 więcej, poza sezonem 8 (łącznie 16),
- Ustka – o 2 więcej, poza sezonem 4 (łącznie 6),

- Łeba – o 5 więcej, poza sezonem brak,
- Hel – o 6 więcej, poza sezonem brak.

We wspomnianej relacji Katowice – Międzyzdroje wyjaśniam, że dostępne były 3 połączenia o czasie przejazdu nie przekraczającym 8 godzin, za wyjątkiem pociągu nocnego, którego czas przejazdu z założenia jest dłuższy. Należy również pamiętać o znacznej odległości, prawie 800 km, dzielących obie miejscowości. Czas podróży koleją zależy jest od szeregu czynników, jak maksymalna dopuszczalna prędkość na danym odcinku, liczba torów (jeśli jest tylko jeden tor, pociągi muszą się mijać), liczba postojów handlowych, rodzaj środka trakcyjnego i przepustowość linii kolejowej.

W kontekście uruchamiania połączeń do stacji Port Lotniczy Szczecin Goleniów informuję, że nie ma planów uruchamiania bezpośrednich połączeń dalekobieżnych do przedmiotowej stacji. Podróż ze wskazanych miejscowości jest możliwa bezpośrednim pociągiem do Goleniowa, gdzie należy zrealizować przesiadkę na lotnisko. Czas podróży wynosi 10 minut.

Dodatkowo należy wskazać na działania dotyczące transportu drogowego, takie jak np. rozbudowa sieci autostrad i dróg ekspresowych, budowa obwodnic, rozwijanie, przy współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego, dróg lokalnych i ich połączeń z siecią dróg krajowych i wojewódzkich oraz rozbudowa systemów ładowania i tankowania pojazdów o napędzie alternatywnym.

Obecnie realizowany jest ambitny rządowy program drogowy zakładający budowę spójnej sieci autostrad i dróg ekspresowych. Ma on na celu stworzenie szkieletu dróg łączących główne ośrodki gospodarcze i administracyjne kraju. Obecnie cele te są realizowane w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), który w ramach łącznej kwoty ponad 300 mld zł zakłada szereg inwestycji, które mają nas zbliżyć znacznie do celu jakim jest docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych w kraju o długości ponad 8 tys. km. Wśród tych inwestycji znajdują się również inwestycje łączące zachodnie Pomorze z resztą kraju:

- Ciąg drogi ekspresowej S3 od Czech do Świnoujścia, który jest na ukończeniu – w roku bieżącym zostanie oddany ostatni odcinek na wyspie Wolin;
- Ciąg drogi ekspresowej S6, gdzie oddany jest już fragment między Szczecinem a Koszalinem, a ostatnie odcinki między Koszalinem a Bożepolem Wielkim są bliskie ukończenia. Cały ciąg do Trójmiasta powinien być ukończony w przyszłym roku;
- Ciąg drogi ekspresowej S10 ze Szczecina aż pod Płońsk, najbardziej zaawansowane są odcinki od Szczecina do Piły – oddanie przewiduje się w 2028 r., oraz pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem – w tym przypadku oddanie przewiduje się na 2027 r. Cały ciąg powinien zostać ukończony nie wcześniej niż w 2033 r.;
- Ciąg drogi ekspresowej S11. Oddane są już fragmenty przy Koszalinie i Poznaniu. Cały ciąg powinien zostać ukończony nie wcześniej niż w 2032 r.

Prócz działań o charakterze społecznym i gospodarczym (rozwój ekonomiczny, mobilność, bezpieczeństwo ruchu drogowego), przedmiotowe drogi mogą pełnić też funkcje wspierające rozwój turystyki. W tym kontekście drogi te mogą odpowiadać celom jakie zostały wskazane w przedmiotowej interpelacji.

W działania te wpisuje się także funkcjonowanie Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, który wspiera samorządy w realizacji zadań własnych dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. FRPA jest państwowym funduszem celowym.

W zakresie transportu morskiego należy zaznaczyć, że inicjatywy związane z rozwojem turystyki, takie jak tworzenie i rozbudowa szlaków żeglarskich, są domeną jednostek samorządu terytorialnego oraz organizacji turystycznych. To one zajmują się promocją regionu, budową infrastruktury rekreacyjnej i koordynowaniem projektów turystycznych. Ewentualne współprace urzędów morskich w takich projektach mają charakter opiniodawczy lub konsultacyjny, a nie inicjujący czy prowadzący.

Urzędy morskie w Gdyni i w Szczecinie wspierają turystykę krajową nad Bałtykiem poprzez wykonywanie czynności zgodnie ze swoimi zadaniami statutowymi: zapewnieniem bezpieczeństwa żeglugi, ochroną brzegów morskich, ochroną środowiska morskiego i utrzymaniem infrastruktury hydrotechnicznej.

Działania te są kluczowe dla prawidłowego funkcjonowania transportu morskiego i ochrony wybrzeża. Z Gdańska i Gdyni realizowane są stałe połączenia promowe ze Szwecją przez operatorów Stena Line i Polferries. W żegludze przybrzeżnej, na Zatoce Gdańskiej i Mierzei Wiślanej, rejsy/połączenia oferuje wiele mniejszych i większych podmiotów. Oba porty obsługują także pasażerskie statki wycieczkowe.

Z kolei ruch turystyczny obecny na Terminalu Promowym Świnoujście, to głównie zorganizowana turystyka zagraniczna do Szwecji i Danii, w tym także organizowana przez operatorów promowych.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu