



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.79.2025

Warszawa, 24 września 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11683 Pośta na Sejm RP, pana Mariusza Krystiana, z dnia 28 sierpnia br., w sprawie *wydłużenia czasu przejazdu pociągów regionalnych na trasie Libiąż-Kraków*, przedstawiam poniższe stanowisko, opracowane na podstawie informacji przekazanej przez Zarządcę Infrastruktury, czyli PKP PLK S.A. Minister właściwy ds. transportu nie jest bowiem organizatorem kolejowych przewozów regionalnych w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Konieczność wydłużonych postojów pociągów regionalnych wynika przede wszystkim z różnic w liczbie postojów na trasie i prędkości maksymalnej oraz ewentualnych zamknięć torowych i ograniczeń prędkości.

W rozkładzie jazdy 2023/24 na odcinku Libiąż – Kraków Główny – Libiąż pasażerowie mieli do dyspozycji średnio 36 pociągów na dobę, z czego 27 pociągów przewoźnika Koleje Małopolskie sp. z o.o. i 9 POLREGIO S.A. W rozkładzie jazdy 2024/25 na odcinku Libiąż – Kraków Główny – Libiąż zwiększona została oferta do średnio 45 pociągów na dobę, w tym 29 Kolei Małopolskich sp. z o.o. i 15 POLREGIO S.A. W rozkładzie jazdy 2024/25 zwiększyła się również oferta przewozowa na odcinku Trzebinia – Kraków Główny ze średnio 123 pociągów na dobę do 145.

Odnośnie pociągu POLREGIO S.A. nr 43530, relacja na wniosek przewoźnika kolejowego w rozkładzie 2024/2025 została wydłużona z trasy Czechowice-Dziedzice – Oświęcim na trasę Czechowice-Dziedzice – Kraków Główny. Pociąg wytrasowany został między dotychczas kursującymi pociągami Kolei Małopolskich sp. z o.o. nr 30764 i 30766. Wcześniej pasażerowie odjeżdżający po godzinie 9 z Libiąża mieli do dyspozycji pociąg nr 30766 obsługiwany składami o prędkości maksymalnej 130 km/h, natomiast obecnie pociąg nr 43530 obsługiwany jest przez skład z prędkością maksymalną 110 km/h, stąd wydłużony czas jazdy.

Wpływ na czas jazdy pociągu 43530 ma również konieczność postojów z uwagi na wyprzedzanie przez pociągi dalekobieżne, co jest efektem układu pociągów wynikającego m.in. z zamknięć torowych na całej sieci kolejowej. Z tego powodu w zakończonej zmienionej organizacji ruchu pociągów w okresie 15 czerwca 2025 r. – 30 sierpnia 2025 r.

ww. pociąg wyprzedzany był dwukrotnie, natomiast zarówno w obecnej zmienionej organizacji ruchu w okresie 31 sierpnia 2025 r. – 25 października 2025 r., jak również w nadchodzącej, tj. w okresie 26 października 2025 r. – 13 grudnia 2025 r. nie ma konieczności postojów na wyprzedzanie na linii kolejowej nr 133.

Wydłużenie czasu jazdy na trasie Libiąż – Kraków nie wynika z działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Ogólna ocena stanu technicznego kolejowej infrastruktury drogowej na trasie Libiąż – Kraków jest dobra.

Spółka PKP PLK S.A. układa rozkład jazdy na podstawie wniosków przewoźników kolejowych. Na linii kolejowej nr 133 na chwilę obecną w przyszłym rozkładzie 2025/26 pociągi niższej kategorii bez zmian przepuszczają pociągi wyższej kategorii.

Liczba sytuacji wyprzedzania pociągu regionalnego przez pociąg pośpieszny różni się w poszczególnych zmienionych organizacjach ruchu z uwagi na zmieniający się układ zamknięć torowych, liczbę pociągów i ich parametrów. Czas postoju również nie jest stały i w głównej mierze uzależniony jest od charakteru i parametrów linii kolejowej oraz stacji przewidzianej na dany postój (liczba torów, długość szlaku, rodzaj urządzeń sterowania ruchem kolejowym).

Spółka Polregio niezależnie podejmuje działania w zakresie poprawy jakości posiadanego taboru kolejowego, np. poprzez ubieganie się o środki unijne.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Maciej Lasek  
Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/