



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.95.2025

Warszawa, 24 września 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 12052 Posta na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity, w sprawie polepszenia kolejowej oferty przewozowej na liniach nr 62 i 156 oraz pilnej korekty rozkładu jazdy poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie informuję, że organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. To marszałkowie województw, jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, przygotowują i przeprowadzają postępowania prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa. W związku z powyższym nie jest właściwe ingerowanie Ministra ds. transportu w siatkę postojów pociągów uruchamianych na zlecenie poszczególnych województw i stanowi to przedmiot umowy zawartej pomiędzy operatorem a województwem.

Jak wynika z odpowiedzi przekazanych przez zarządcę infrastruktury, w rozkładzie jazdy obowiązującym od 26 października do 13 grudnia br. nie ma planów wydłużania czasu postoju pociągu „Jadwiga” w Bukowni, a łączny czas przejazdu na odcinku Olkusz – Kraków Gł. będzie wynosił 1 godz. 8 minut. Podobnie w kwestii Zabierzowa, czas przejazdu wyniesie 1 godz. 10 minut. W kontekście pociągu 33114 (prędkość maks. 110 km/h) pociąg będzie miał wydłużony postój na wyprzedzanie przez pociąg nr 37106 FAŁAT (prędkość maks. 160 km/h) na stacji Kraków Mydlniki. Zarządcę infrastruktury, jak również wszystkich przewoźników kolejowych obowiązują priorytety trasowania pociągów wskazane w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U.2024.602 t.j.)*. Zgodnie z § 7 ust. 7 ww. rozporządzenia wyższy priorytet ma lepsze wykorzystanie zdolności przepustowej. Oznacza to, że pociąg szybszy ma wyższy priorytet niż pociąg wolniejszy. W przedmiotowej sytuacji pociąg nr 33114 przepuszcza szybszy pociąg nr 37106.

Czas przejazdu na odcinku Olkusz – Kraków wg danych wskazanych przez zarządcę infrastruktury na rozkład jazdy 2025/26 będzie oscylował w granicach 71,5-79 minut. Jednocześnie, na wniosek przewoźnika, dla wszystkich pociągów został zwiększony do 7 minut czas na zmianę kierunku jazdy w stacji Jaworzno Szczakowa. Jednocześnie

należy zwrócić uwagę, że czas jazdy wynika m.in. z parametrów taboru, jaki posiada przewoźnik kolejowy. Obecny tabor nie wykorzystuje w pełni parametrów infrastruktury głównie na linii kolejowej nr 133, gdzie na odcinku blisko 53 kilometrów możliwa jest jazda z prędkością 160 km/h (z fragmentami 120 km/h), ale również na linii kolejowej nr 62 między Bukownem i Olkuszem, gdzie na odcinku blisko 7 kilometrów możliwa jest jazda z prędkością 120 km/h.

W kwestii wykorzystania linii kolejowych nr 156 oraz 62 przez przewoźnika PKP Intercity informuję, że dla rozkładu jazdy 2025/26 nie ma takich planów. Zgodnie z projektem Horizontalnego Rozkładu Jazdy przewidziane jest kursowanie pociągu na trasie Lublin – Radom – Kielce – Sędziszów – Olkusz – Sławków – Dąbrowa Górnicza – Katowice – Gliwice (z częstotliwością co 4 godziny). Należy jednakże podkreślić, że jest to wyłącznie materiał roboczy zawierający jedynie podstawowe połączenia i podlegający bieżącym analizom oraz modyfikacjom wynikającym m.in. z uwag zgłaszanych przez samorządy, organizacje społeczne oraz inne zainteresowane strony. Nie jest to wersja ostateczna. Planowane są dalsze iteracje z oczywistym uwzględnieniem potrzeb regionalnych oraz długofalowego rozwoju oferty przewozowej.

Na stacji Olkusz zostanie uruchomiony nowoczesny system informacji pasażerskiej, który zapewni możliwość wygłaszania komunikatów głosowych informujących pasażerów o miejscu zatrzymania poszczególnych wagonów zgodnie z obowiązującym podziałem na sektory na peronach. Planowane jest również wykonanie pochylni łączącej dwukrawędziowy peron nr 1 z istniejącą kładką nad torami w km 45,542 linii kolejowej nr 62.

*Łączę wyrazy szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu