



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu
Krzysztof Bolesła

DFE-WNF.050.78.2025.MD
3976935.16031200.12919098
Warszawa, 24-09-2025

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posła Krystiana Łuczaka w sprawie realizacji programów "Mój Elektryk", "Mój Elektryk 2.0" oraz "NaszEauto", K10INT12115.

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr K10INT12115 Posła Krystiana Łuczaka przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Na wstępie należy wyjaśnić, że realizowane są dwa programy dotyczące dofinansowania pojazdów zeroemisyjnych skierowane do beneficjenta indywidualnego tj. program „Mój Elektryk” i program „NaszEauto”. Wymieniony w piśmie program „Mój elektryk 2.0” jest roboczą nazwą programu „NaszEauto” z etapu jego przygotowania.

Poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania, przygotowane na podstawie informacji otrzymanych od Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (dalej: NFOŚiGW).

1. Na jakim etapie znajduje się obecnie rozpatrywanie wniosków o dofinansowanie, a w szczególności, czy występują i czym są spowodowane opóźnienia, które według szacunków beneficjentów wynoszą nawet do 6 miesięcy?

Nabory wniosków w ramach programu „Mój elektryk” zostały ostatecznie zakończone 31.01.2025 r., w tym nabór wniosków przeprowadzany przez Bank Ochrony Środowiska S.A. o dofinansowanie do leasingu pojazdów zeroemisyjnych został zakończony 31.12.2024 r. Program „Mój elektryk” finansowany jest ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu (dalej: FNT) zgromadzonych na zobowiązaniu wieloletnim NFOŚiGW. Środki te mają ograniczony zasób i służą jednocześnie finansowaniu innych programów związanych z rozwojem elektromobilności.

Zarząd NFOŚiGW 12.12.2024 r. podjął uchwałę w sprawie zakończenia naborów wniosków o dofinansowanie zakupu/leasingu pojazdów zeroemisyjnych przeprowadzonych w ramach programu „Mój elektryk”, w tym:

- 31.01.2025 r. zakończenie naboru wniosków o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków NFOŚiGW, polegających na zakupie pojazdu zeroemisyjnego kategorii M1 przez osoby fizyczne,
- 31.01.2025 r. zakończenie naboru wniosków o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków NFOŚiGW, polegających na zakupie pojazdu zeroemisyjnego kategorii M1, N1 oraz L1e-L7e przez przedsiębiorców i podmioty inne niż osoby fizyczne,
- 31.12.2024 r. zakończenie udostępnienia środków finansowych NFOŚiGW Bankowi Ochrony Środowiska S.A. z przeznaczeniem na dopłatę do opłat ustalanych w umowach leasingu w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony

środowiska. Zakończenie tego naboru nastąpiło z powodu wyczerpania środków przeznaczonych na ten cel i braku dedykowanych, dostępnych środków umożliwiających kolejne zwiększenie budżetu naboru.

Powyższe działania podyktowane były również koniecznością skutecznego wdrożenia środków Krajowego Planu Odbudowy i Rozwoju (dalej: KPO) przyznanych Polsce w ramach II rewizji do decyzji wykonawczej Rady Unii Europejskiej z 1 lipca 2024 r. (dalej: CID) poprzez ogłoszenie nowego Programu finansowania samochodów elektrycznych w Polsce do 31.12.2024 r. oraz niezwłoczne ogłoszenie naboru wniosków w ramach tego programu. Nowy program, który jest finansowany ze środków KPO, musiał być zgodny z warunkami, które wynikają z ustaleń dla tego źródła finansowania, w tym skierowany do określonego katalogu beneficjentów tj. osób fizycznych i osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, wykluczając możliwość ujęcia w katalogu beneficjentów spółek prawa handlowego.

Wnioski złożone w naborach przeprowadzanych w ramach programu „Mój elektryk” zostały ocenione, w tym:

- nabór wniosków od osób fizycznych o dofinansowanie zakupu pojazdów zeroemisyjnych kategorii M1: zawarto wszystkie 3 784 umowy o dofinansowanie. Warunkiem wypłaty, zgodnie z umową, jest ustanowienie zabezpieczenia należytego wykonania warunków umowy w formie cesji praw z polisy ubezpieczenia pojazdu. Z zawartych umów do wypłaty pozostały 23 umowy, dla których nie przedstawiono ustanowionego zabezpieczenia lub beneficjenci zrezygnowali z przyznanego im dofinansowania składając wnioski w naborze nowego programu „NaszEauto”.
- nabór wniosków od przedsiębiorców i podmiotów innych niż osoby fizyczne o dofinansowanie zakupu pojazdów zeroemisyjnych kategorii M1, N1, L1e – L7e: zatwierdzonych do dofinansowania zostało 4 773 wniosków, z tego zawarto 4 243 umowy o dofinansowanie i dla 4 124 wypłacono dofinansowanie. Warunkiem wypłaty dofinansowania jest podpisanie umowy przez obie strony i ustanowienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy wskazanego w jej warunkach.
- przekazanie środków NFOŚiGW do Banku Ochrony Środowiska S.A. na udzielanie dotacji do opłaty wstępnej i opłaty transferowej ustalonej w umowach leasingu: NFOŚiGW przekazał środki na dofinansowanie 16 789 przedsięwzięć z wniosków ocenionych pozytywnie przez BOŚ S.A. W tym przypadku stroną umowy dotacji jest Bank Ochrony Środowiska S.A., który składa do NFOŚiGW kwartalne sprawozdania z realizacji.
- Nabór wniosków w ramach programu „NaszEauto” rozpoczął się 03.02.2025 r. Do tej pory wpłynęło do NFOŚiGW 13 387 wniosków. Zgodnie z § 4 ust. 1 Regulaminu naboru rejestracja i ocena wniosku trwają 62 dni robocze. Przy czym należy podkreślić, że zgodnie z treścią § 4 ust. 2 Regulaminu naboru termin przeprowadzenia pełnej oceny wniosku aż do wypłaty wsparcia uzależniony jest od liczby wniosków, które wpłyną do NFOŚiGW w ramach naboru. Wskazane w Regulaminie naboru terminy rozpatrywania wniosków przez NFOŚiGW dotyczą jedynie wniosków prawidłowo złożonych, niewymagających uzupełnienia. Obecnie zidentyfikowaliśmy opóźnienie w weryfikacji wniosków, które wynosi ok. 2 miesiące.

2. Czy istnieją dane określające rzeczywisty średni czas oczekiwania na wypłatę środków i czy maksymalny termin wypłaty jest formalnie przewidziany w regulaminie Programu?

Terminy przewidziane na poszczególne etapy procesu oceny wniosków wskazane są w Regulaminach naboru każdego z programów. Natomiast terminy dotyczące wypłaty dofinansowania określone są również w regulaminach naborów wniosków dla programów „Mój elektryk” i „NaszEauto” oraz w warunkach umowy o dofinansowanie.

3. Czy w przypadku ewentualnych opóźnień w realizacji programu NFOŚiGW planuje wdrożenie zmian organizacyjnych, proceduralnych lub technologicznych w systemie obsługi wniosków by usprawnić przyjmowanie, rozpatrywanie i wypłatę środków beneficjentom?

W przypadku programu „NaszEauto” po zidentyfikowaniu przez NFOŚiGW opóźnienia w weryfikacji wniosków, zwiększone zostały zasoby kadrowe komórki merytorycznej NFOŚiGW, która odpowiada za weryfikację wniosków o dofinansowanie w ramach tego programu. Należy podkreślić, że NFOŚiGW dokłada wszelkich starań, aby każdy z etapów realizacji naborów wniosków przebiegał sprawnie, bez zbędnych opóźnień. W procesie tym biorą udział również beneficjenci, od których również uzależnione są terminy weryfikacji wniosków (dot. złożenia korekty wniosku) oraz wypłaty dofinansowania (w przypadku programu „Mój elektryk” odnosi się to do odpowiedzi ze strony beneficjenta w zakresie negocjacji warunków umowy oraz podpisania umowy o dofinansowanie, a także przesłania prawidłowych dokumentów zabezpieczających umowę. W przypadku programu „NaszEauto” odnosi się to do terminu przesłania prawidłowych dokumentów dot. zabezpieczenia umowy).

4. Czy w przypadku opóźnień w wypłacie środków, beneficjenci są i w jakiej formie informowani o trybie i czasie procedowania wniosku i zakończenia procedury?

Korespondencja z beneficjentem odbywa się w formie elektronicznej na adres email wskazany we wniosku i na adres NFOŚiGW dedykowany każdemu z naborów. Beneficjent otrzymuje właściwe powiadomienia po zakończeniu każdego etapu oceny wniosków czy etapu uzgadniania i zawierania umowy o dofinansowanie. Po przesłaniu ustanowionego zabezpieczenia (cesja praw z polisy AC lub weksel własny in blanco wraz z deklaracją wekslową lub oświadczenie o poddaniu się egzekucji lub gwarancja bankowa) i jego pozytywnej weryfikacji wypłata następuje bez zbędnej zwłoki. W przypadku Programu „NaszEauto” istnieje również możliwość weryfikacji statusu wniosku na stronie www.naszeauto.gov.pl.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości

Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów