



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.96.2025  
Warszawa, 29 września 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11908 Posła na Sejm RP, Pana Michała Moskala, z dnia 5 września br., w sprawie *ochrony antykorupcyjnej przy przetargu na dalekobieżne kolejowe przewozy pasażerskie realizowane w ramach public service contract (PSC)*, przedstawiam poniższe stanowisko.

W związku z liberalizacją rynku kolejowych przewozów pasażerskich po 2030 r., w resorcie infrastruktury prowadzone są aktualnie działania w celu powołania nowej struktury, tzw. Krajowego Zarządu Transportu (KZT). Jednostka ta zapewniłaby wsparcie merytoryczne oraz operacyjne dla ministra właściwego do spraw transportu w zakresie organizacji i nadzoru nad transportem zbiorowym w międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozach pasażerskich.

Równoległe do ww. działań strukturalno-organizacyjnych prowadzone są prace w zakresie przygotowania się do przetargów na wybór operatorów, po wygaśnięciu wieloletniej Umowy Ramowej z PKP Intercity SA. Prace te są bardzo złożone i czasochłonne, ponieważ polegają na opracowaniu założeń do nowego Planu Transportowego i przygotowaniu się do procedury konkurencyjnego wyboru operatorów, poprzez m. in. opracowanie siatki połączeń kolejowych, oferty przewozowej i taryfowej, wyliczenia zapotrzebowania na rekompensatę z budżetu państwa, konstrukcji pakietów przetargowych, konsultacji z rynkiem, przygotowania dokumentacji przetargowej oraz badania i analizy popytu w zakresie ruchu pasażerskiego.

Na obecnym etapie prac przygotowawczych do przetargów nie została jeszcze podjęta decyzja o konieczności wdrożenia zabezpieczeń antykorupcyjnych, czyli tzw. tarczy antykorupcyjnej. Niewątpliwie kwestia ta zostanie również szczegółowo przeanalizowana w kontekście zabezpieczenia transparentności i bezstronności procesu przetargowego. Aktualnie, dla resortu kluczową kwestią jest powołanie KZT oraz opracowanie niezbędnych założeń, koniecznych do rzetelnego przygotowania dokumentacji przetargowej.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/