



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.76.2025
Warszawa, 26 września 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2642 z dnia 8 sierpnia br. Pośla na Sejm RP, Pana Macieja Koniecznego, wraz z grupą posłów, w sprawie *międzynarodowego połączenia kolejowego Kraków-Koszyce-Budapeszt*, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury na początku 2025 r. wystąpiło do Ministerstwa Transportu Republiki Słowackiej w sprawie propozycji uruchomienia nowego połączenia międzynarodowego *Kraków – Koszyce – Kraków* przez Muszynę z możliwością jego wydłużenia do Budapesztu. Strona słowacka poinformowała, że jest zainteresowana uruchomieniem takiego połączenia i skontaktowała się w tej sprawie ze Stroną węgierską.

Strona polska przeanalizowała szczegółowo pod względem formalno-prawnym proponowane przez Ministerstwo Transportu Republiki Słowackiej warianty uruchomienia połączenia *Kraków – Koszyce (Budapeszt)* przez Muszynę. Analiza prawna wykazała, że należałoby aktualnie traktować tryb udzielenia zamówienia prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych na podstawie konkurencyjnej procedury przetargowej zawsze jako zasadę (regułę) i punkt wyjścia. W związku z tym bezpośrednie powierzenie usługi przewozowej zostało bardzo ograniczone. Wynika to z przepisów unijnych związanych z liberalizacją rynku kolejowych przewozów pasażerskich, której istotą jest stosowanie konkurencyjnej procedury przetargowej na wybór operatorów kolejowych.

Biorąc pod uwagę kroki niezbędne do podjęcia w ramach pełnej procedury przetargowej (zgodnie z wymogami unijnymi) oraz szacowany czas potrzebny na przygotowanie dokumentacji, publikację ogłoszenia (co najmniej rok przed rozpoczęciem procedury przetargowej), zebranie ofert, wybór przewoźnika, włączając w to także tzw. okres mobilizacji (czas potrzebny dla przewoźnika na przygotowanie się do świadczenia usługi przewozowej), koniec 2030 roku wydaje się najwcześniejszym terminem organizacji przedmiotowego połączenia.

Dlatego Strona polska rekomenduje, aby nowe połączenie łączące Polskę i Słowację zostało uruchomione od grudnia 2030 r. Zamierzamy włączyć połączenie międzynarodowe na odc. *(Warszawa) Kraków – Koszyce (Budapeszt)* przez Muszynę do przetargów „głównych” planowanych do procedowania pod koniec 2027 r. Organizacja przetargów, w celu wyboru nowych operatorów, jest związana z wygaśnięciem w grudniu

2030 r. wieloletniej Umowy Ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich z PKP Intercity SA.

Uruchomienie nowego połączenia Polska – Słowacja przez Muszynę po 2030 r. jest również powiązane z realizacją inwestycji budowy tzw. linii kolejowej Podłęże – Piekietko, co będzie miało bardzo korzystny wpływ na skrócenie czasu przejazdu z Krakowa do Muszyny i dalej na Słowację. W rezultacie doprowadzi to do poprawy atrakcyjności i rentowności tego połączenia międzynarodowego, które będzie finansowane przez trzy strony, tj. polską, słowacką i węgierską (na terenie każdego kraju).

Aktualnie najatrakcyjniejsza trasa kolejowa na Słowację prowadzi przez Bohumin i Břeclav. Jeździ nią m.in. grupa wagonów bezpośrednich przełączana z pociągu Cracovia na pociąg Bathory. Pociągi te są dotowane przez ministra właściwego ds. transportu w ramach umowy z PKP Intercity SA.

Na dzień 25.08.2025 spółka PKP Intercity SA posiada 442 wagony z dopuszczeniem do ruchu na Słowacji i Węgrzech oraz 10 lokomotyw z dopuszczeniem na Słowację. Spółka PKP Intercity SA poinformowała, że obecnie prowadzi wstępne prace analityczne w zakresie oceny potencjału wskazanego połączenia. Ich kluczowym elementem będzie wskazanie przez zarządcę infrastruktury czasu przejazdu po zakończeniu trwającej rewitalizacji linii 96 Tarnów – Muszyna.

Spółka PKP Intercity SA nie ma planów uruchomienia połączeń z Krakowa lub Katowic do Budapesztu przez Zwardoń. W opinii Spółki takie połączenie byłoby nieatrakcyjne pod względem czasu przejazdu, ponadto trasa taka pomijałaby większe miejscowości będące istotnymi generatorami ruchu pasażerskiego, w szczególności Bratysławę.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/