



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.164.2025  
Warszawa, 29 września 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11819 Poseł na Sejm RP Agnieszki Marii Kłopotek, w sprawie konieczności poprawy bezpieczeństwa oraz rozwoju społeczno-gospodarczego w znacznej części woj. kujawsko-pomorskiego poprzez wznowienie budowy wiaduktu drogowego nad magistralą kolejową nr 131, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach projektu pn. „Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Bydgoszcz Główna” opracowywana jest dokumentacja projektowa, w ramach której zaplanowano budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 nad linią kolejową nr 131 w miejscowości Laskowice, w zamian za likwidację istniejącego skrzyżowania kolejowo-drogowego w ciągu ul Długiej (DW 272). Zakończenie prac nad ww. dokumentacją planowane jest przez PKP PLK S.A. w IV kwartale 2025 r.

Należy podkreślić, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej ujęty został projekt realizacyjny pn. „Prace w ciągu C - E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Bydgoszcz Główna”, który nie ma zapewnionego finansowania w obecnej perspektywie finansowej.

Dodatkowo z uwagi na kompleksowe podejście do realizacji prac budowlanych na sieci kolejowej, modernizacja linii kolejowej nr 131 na odcinku Maksymilianowo – Tczew planowana jest po zakończeniu prac na linii nr 201 Bydgoszcz – Trójmiasto.

Jednocześnie informuję, że w dniu 5 sierpnia 2025 r. PKP PLK S.A. rozpoczęła nabór do II etapu projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, który potrwa do 5 lutego 2026 r.

Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn. Projekt ma charakter konkursowy, a selekcja zadań zostanie dokonana na podstawie analizy wielokryterialnej. PKP PLK S.A. zastrzega, że wkład finansowy Spółki do zadania nie może przekroczyć wartości 60 mln zł.

Należy podkreślić, że likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu DW 272 i budowa w jego miejscu skrzyżowania wielopoziomowego wpisują się w cele i priorytety ww. projektu. W ramach projektu Spółka dofinansowuje wyłącznie część inwestycji.

Zgodnie z postanowieniami regulaminu obejmuje to współfinansowanie budowy obiektu nad lub pod torami, opracowanie dokumentacji projektowej w tym samym zakresie oraz sfinansowanie likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego. Pozostały zakres zadania pozostaje do sfinansowania przez wnioskodawcę.

Decyzja o przystąpieniu do projektu należy wyłącznie do właściwego samorządu, z uwzględnieniem lokalnych priorytetów, dostępności środków finansowych oraz poziomu przygotowania dokumentacji aplikacyjnej.

Szczegółowe informacje dotyczące udziału w projekcie umieszczone są na stronie internetowej PKP PLK S.A.: <https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowo-drogowych>.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu