



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.161.2025
Warszawa, 29 września 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2654 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie opóźnień w uruchomieniu połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 181 na odcinku Kępno - Oleśnica, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) wynika, że w lipcu br. zostały złożone do PGE Energetyka Kolejowa S.A. wnioski o warunki przyłączeniowe. Dla zapewnienia zasilania konieczne jest wykonanie dwóch nowych podstacji trakcyjnych położonych przy linii nr 181 oraz modernizacja dwóch istniejących podstacji skrajnych PT Oleśnica oraz PT Hanulin. Wyjaśniam, że właścicielem i zarządcą istniejących podstacji jest PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. jest w stałym kontakcie z operatorami (Energia S.A. i Tauron S.A.) i powiadomiła ich o konieczności szybkiego działania w celu elektryfikacji omawianej linii kolejowej i związanej z tym budowy linii zasilających do planowanych podstacji trakcyjnych. Warto mieć na uwadze, że brak możliwości zasilania nie wynika z braku koordynacji między spółkami, ale z braku infrastruktury operatorów na przedmiotowym terenie. Operatorzy zostali jednak poinformowani o dużym znaczeniu inwestycji i oczekiwaniach społecznych ukierunkowanych na szybkie uruchomienie przewozów trakcją elektryczną, co wymaga jak najszybszego zapewnienia zasilania sieci trakcyjnej.

Uprzejmie informuję, że wnioski o przyłączenie są procedowane w PGE Energetyka Kolejowa S.A. i PKP PLK S.A. nie otrzymała jeszcze informacji o terminie ich uzyskania. Jednak z ostatnich doświadczeń wynika, że czas wykonania przyłączenia może wynosić nawet około 60 miesięcy.

Warto podkreślić, że obecnie PKP PLK S.A. pozyskuje decyzje administracyjne umożliwiające realizację kompleksowych robót budowlanych. Ze względu na konieczność obsługi bocznicy na posterunku Cieśle roboty są prowadzone na odcinku Kępno – Cieśle, a po wykonaniu robót zasadniczych na tym odcinku i umożliwieniu wjazdu na bocznice od strony stacji Kępno, będą prowadzone roboty na odcinku Cieśle – Oleśnica. Otwarcie całego odcinka Kępno – Oleśnica dla ruchu pociągów trakcją spalinową planuje się w pierwszej połowie 2028 r. Natomiast decyzja w sprawie uruchomienia pociągów pasażerskich zależy jest jeszcze od organizatorów przewozów.

Uruchomienie możliwości jazdy pociągów trakcją elektryczną nastąpi niezwłocznie po zapewnieniu zasilania sieci trakcyjnej przez PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania Ministerstwo Infrastruktury nie planuje zlecania dodatkowych prac w zakresie analiz społeczno-ekonomicznych dotyczących uruchomienia połączeń kolejowych na linii nr 181.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu