



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.42.2025

Warszawa, 02 października 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11952 posłanki na Sejm RP Katarzyny Matusik-Lipiec oraz grupy posłów w sprawie bezpieczeństwa dzieci poruszających się hulajnogami elektrycznymi poniżej przedstawiam następujące informacje.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z najważniejszych wyzwań, przed którymi stoi nasze społeczeństwo. Każdego dnia miliony osób korzystają z dróg a naszym obowiązkiem jest zapewnienie im jak najlepszych warunków do bezpiecznego poruszania się.

Konsekwentnie resort infrastruktury przy współpracy ze stowarzyszeniami zrzeszającymi egzaminatorów i instruktorów nauki jazdy, organizacjami działającymi na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego kreuje regulacje, które mają zapewniać uczestnikom ruchu drogowego bezpieczne warunki poruszania się po drogach.

Biorąc pod uwagę niepokojące dane dot. wzrostu liczby rannych, w tym ciężko, osób poruszających się tymi pojazdami Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 14 lipca br. podjęła uchwałę w sprawie podjęcia prac legislacyjnych przez resort infrastruktury dot. obligatoryjnego stosowania kasków przez dzieci i młodzież do ukończenia 16 roku życia poruszających się na rowerach, hulajnogach elektrycznych oraz urządzeniach transportu osobistego.

I tak opracowany w Ministerstwie Infrastruktury projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC76) został 2 września 2025 r. przyjęty przez Radę Ministrów. Główne rozwiązania nowelizacji przepisów na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmują: prawo jazdy od 17. roku życia, okres próbny dla młodych kierowców, obowiązek używania kasków ochronnych przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub innym urządzeniem transportu osobistego do 16. roku życia, odbieranie prawa jazdy za przekroczenie prędkości o 50 km/h na drogach jednojezdniowych poza obszarem zabudowanym, ograniczenie możliwości redukcji punktów karnych oraz cofnięcie uprawnień za jazdę w okresie zatrzymania prawa jazdy.

Rządowy projekt nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym jest projektem kluczowym dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt ten w znacznej części poświęcony jest

osobom, które starają się uzyskać uprawnienia do uczestnictwa w kołowym ruchu drogowym lub osobom, które dopiero uprawnienia otrzymały.

Projekt ten m.in. rozszerza obowiązek używania kasków ochronnych odpowiadających właściwym warunkom technicznym, tj. określonym w europejskich normach dotyczących wymagań dla tych kasków oraz posiadających certyfikat CE (certyfikat zgodności europejskiej), przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną, urządzeniem transportu osobistego w odniesieniu do osób, które nie ukończyły 16 roku życia. Ponadto analogiczny obowiązek będzie dotyczył dziecka w wieku do 7 lat przewożonego na rowerze.

Niezależnie od powyższego obowiązku tego nie będzie stosowało się do kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną, urządzeniem transportu osobistego, który nie ukończył 16 roku życia, jeżeli jazda tym pojazdem odbywa się pod opieką rodzica lub opiekuna prawnego. Nieletni w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego zachowuje się zdecydowanie mniej ryzykownie, zachowuje większą ostrożność oraz korzysta ze wskazówek osoby dorosłej, co uzasadnia wprowadzenie ww. odstępstwa od korzystania z kasku ochronnego.

Odpowiedzialność za naruszenie ww. obowiązku korzystania z kasku ochronnego przez osobę do ukończenia 16 roku życia podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego będzie dochodzona na podstawie nowoprojektowanych przepisów art. 89a ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2025 r. poz. 734). W myśl projektowanych przepisów kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad osobą, która nie ukończyła 16 roku życia, dopuszcza do kierowania przez nią rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, jeżeli osoba ta wbrew obowiązkowi nie używa kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym, będzie podlegał karze grzywny do 100 złotych. Tej samej karze będzie podlegał ten, kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad osobą, która nie ukończyła 17 roku życia, dopuszcza do przewożenia przez nią na rowerze dziecka w wieku do lat 7 nieumieszczonego na dodatkowym siodelku zapewniającym bezpieczną jazdę lub bez kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym.

W ostatnich latach zauważalny jest wzrost zainteresowania tematyką bezpieczeństwa związanego z użytkowaniem hulajnóg elektrycznych. Zarówno na szczeblu krajowym, jak i lokalnym podejmowane są działania edukacyjne i prewencyjne, mające na celu zwiększenie świadomości użytkowników w zakresie obowiązujących przepisów, w tym dotyczących dozwolonej prędkości oraz zasad poruszania się po drogach publicznych.

W ramach współpracy instytucji rządowych, samorządów oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego prowadzone są kampanie informacyjne, akcje edukacyjne w szkołach, a także działania profilaktyczne w przestrzeni publicznej. Dodatkowo analizowane są różne rozwiązania regulacyjne na wzór wybranych państw europejskich.

Jeśli chodzi o finansowanie, środki na działania edukacyjne i prewencyjne są uwzględniane w ramach szeroko rozumianych programów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego

oraz elektromobilności. Wspierają je m.in. fundusze krajowe i unijne, a także inicjatywy lokalne we współpracy z operatorami systemów współdzielonej mobilności.

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego planuje realizację kampanii informacyjno-edukacyjnej skierowanej do dzieci i młodzieży, finansowanej ze środków FEnIKS.

Głównym założeniem działań informacyjno-edukacyjnych realizowanych przez Ministerstwo Infrastruktury jest wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, spadek liczby ofiar śmiertelnych i rannych. Działania te prowadzone są zgodnie z założeniami wieloletniego krajowego programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce - Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, a także Programów Realizacyjnych - obecnie Program Realizacyjny na lata 2024 - 2025.

W wyniku współpracy Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Edukacji Narodowej w roku szkolnym 2023/2024 wprowadzone zostały istotne i rewolucyjne zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika (klasy IV - VI szkoły podstawowej).

W dniu 6 lutego 2023 r. Minister Edukacji i Nauki podpisał rozporządzenie zmieniające podstawę programową kształcenia ogólnego m.in. w zakresie: Techniki. Na jego podstawie edukacja w klasach IV – VI obejmuje obecnie również tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych, w tym kwestie stosowania kasków ochronnych. Wprowadzone zmiany mają na celu jeszcze lepsze przygotowanie uczniów do bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym (jako pasażer, pieszy, kierujący rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym, takimi jak: hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch, itp.). Wcześniej w przedmiocie Technika uczniowie uczyli się, jak konserwuje i reguluje się rower oraz przygotowuje się go do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Dodatkowo w dniu 6 marca 2025 r. zostało podpisane przez Minister Edukacji rozporządzenie w sprawie podstawy programowej przedmiotów: edukacja obywatelska i edukacja zdrowotna, które są nauczane w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych od 1 września 2025 roku. Głównym celem przedmiotu edukacja obywatelska jest przygotowanie uczniów do świadomego i odpowiedzialnego zaangażowania obywatelskiego w społeczeństwie demokratycznym. Należy podkreślić, iż również w przedmiocie edukacja obywatelska zostały zapisane kwestie dotyczące ruchu drogowego w zakresie poruszania się hulajnogą elektryczną, rowerem, urządzeniem transportu osobistego i urządzeniami wspomagającymi ruch.

Mając na uwadze podejmowane inicjatywy w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu hulajnóg oraz innych urządzeń transportu osobistego pragnę poinformować Pana Marszałka, że Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wprowadzania nowej formy uprawnienia do kierowania hulajnogą („karty hulajnogowej”).

Poruszane w interpelacji problemy znajdują się także w obszarze zainteresowania Komisji Europejskiej. Na forum Grupy Wysokiego Szczebla UE ds. BRD poruszono kwestię potrzeby harmonizacji przepisów technicznych oraz odpowiedzialności prawnej w odniesieniu do Urzędów Transportu Osobistego i hulajnog elektrycznych w UE. Temat ten zgłosiła część państw członkowskich UE. Już w 2024 roku przedstawiciele Grecji, Węgier, Polski, Republiki Czeskiej i Finlandii zgodnie zauważyli istnienie dużych różnic w regulacjach jazdy e-hulajnogami, w tym w sprawach przepisów ubezpieczeniowych, jak również specyfikacji technicznych tych pojazdów.

Odnośnie statystyki zdarzeń z udziałem użytkowników hulajnog elektrycznych poniżej przedstawiam zgromadzone przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego poniższe dane:

Wypadki z udziałem dzieci i młodzieży - użytkowników hulajnog elektrycznych

	2022		2023		2024		2025 (I-VIII)	
	7-14	15-17	7-14	15-17	7-14	15-17	7-14	15-17
Wypadki	53	34	67	35	145	84	268	173
Zabici*	1	0	0	0	0	1	3	2
Ranni*	53	34	69	35	148	84	272	184

- zabici i ranni - dzieci i młodzież

Wypadki spowodowane przez dzieci i młodzież - użytkowników hulajnog elektrycznych

	2022		2023		2024		2025 (I-VIII)	
	7-14	15-17	7-14	15-17	7-14	15-17	7-14	15-17
Wypadki	29	25	42	26	86	49	194	110
Zabici	1	0	0	1	0	0	3	1
Ranni	31	27	44	25	99	55	212	135

- zabici i ranni - ogół

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.