



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-7.054.2.2.2025  
Warszawa, 02 października 2025 r.

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12045 z dnia 5 września 2025 r. Posłanki na Sejm RP – Pani Lidii Czechak w sprawie zniesienia zakazu poruszania się ciągników rolniczych na odcinku obwodnicy Rawicza w ciągu drogi krajowej nr 36, tj. od Ronda Sarnowskiego im. Jerzego Zelka do Ronda Załęcze, przekazuję następujące wyjaśnienia.

Z informacji przekazanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) wynika, że zakaz poruszania się pojazdów rolniczych na odcinku drogi krajowej nr 36, stanowiącym obwodnicę Rawicza, obowiązuje od dnia 16 września 2013 r., czyli od momentu oddania tej drogi do użytkowania.

Wraz z uruchomieniem obwodnicy ruch tranzytowy został przeniesiony z centrum miasta na nowy przebieg drogi krajowej, natomiast ruch lokalny, w tym m. in. ruch pojazdów rolniczych, pozostał na dawnym odcinku drogi krajowej nr 36.

Ruch pojazdów rolniczych na odcinku od ronda Załęcze do ronda im. Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy był dopuszczony jedynie czasowo w latach 2018-2021, co wynikało z wyjątkowych okoliczności i czasowych ograniczeń na terenie m. Rawicz. Po raz pierwszy w związku z budową tunelu pod linią kolejową w Rawiczu, a następnie z uwagi na przebudowę skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 36 w Rawiczu. Po zakończeniu tych prac, przywrócono pierwotną organizację ruchu. W opinii GDDKiA obecnie nie ma podstaw do wprowadzenia takiego rozwiązania na stałe.

Należy podkreślić, że znak B-6 „zakazu wjazdu ciągników rolniczych” stosuje się zwłaszcza na ulicach, na których występuje duże natężenie ruchu, a poruszanie się ciągników powodowałoby tamowanie ruchu, szczególnie przy utrudnionym wyprzedzaniu. Poza obszarami zabudowanymi znak ten umieszcza się na tych odcinkach dróg, na których występuje potrzeba wyeliminowania ruchu powolnego i istnieje możliwość przeniesienia go na inne drogi lub drogę równoległą do danej drogi.

W przypadku obwodnicy Rawicza taką alternatywę stanowią drogi gminne i powiatowe, których zadaniem jest obsługa ruchu lokalnego oraz dostęp do terenów przyległych. Funkcję tę pełni również dawny przebieg drogi krajowej nr 36. Ponadto, w ramach budowy obwodnicy wykonano dodatkowe jezdnie służące obsłudze terenów przyległych do obwodnicy oraz drogowe obiekty inżynierskie, które zapewniają dostęp do pól uprawnych.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych, ma obowiązek wdrażać takie rozwiązania, które zapewniają bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu i minimalizują ryzyko zagrożeń. Drogi krajowe, w szczególności obwodnice, mają za zadanie obsługę ruchu tranzytowego w skali ogólnokrajowej. Dopuszczenie do ruchu pojazdów wolnobieżnych na obwodnicy skutkowałoby znacznym spowolnieniem ruchu (z 90 km/h do 30 km/h), co prowadziłoby do obniżenia przepustowości, ale również oddziaływało negatywnie na bezpieczeństwa uczestników ruchu. W ocenie GDDKiA ze względu na geometrię drogi i ograniczoną widoczność możliwości bezpiecznego wyprzedzania są na przedmiotowym odcinku obwodnicy Rawicza bardzo utrudnione.

Niezależnie od powyższego, dopuszczenie do ruchu ciągników rolniczych po odcinku obwodnicy Rawicza wymaga wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Decyzja o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach, m.in. polegających na likwidacji zakazu wyrażonego znakiem B-6, należy do wyłącznej kompetencji organu lub podmiotu zarządzającego ruchem, właściwego dla drogi danej kategorii, który w oparciu o § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), ruchem na drogach krajowych, z wyłączeniem dróg położonych w miastach na prawach powiatu, innych niż autostrady i drogi ekspresowe, zarządza Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Minister Infrastruktury nie może podejmować działań zastrzeżonych w przepisach prawa do wyłącznej kompetencji właściwych organów.

Jednocześnie wyjaśniam, że z uwagi na powyższe petycja mieszkańców Gminy Rawicz i gmin ościennych, o której wspomniano w interpelacji została przekazana zgodnie z właściwością do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
**Stanisław Bukowiec**  
Sekretarz Stanu