



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.47.2025

Warszawa, 02 października 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 12238, Pośła na Sejm RP Pana Marcina Porzucka, w sprawie zachodniej obwodnicy Piły, przedstawiam poniższe informacje.

Możliwość wpięcia zachodniej obwodnicy Piły do drogi ekspresowej S11 została przewidziana w dokumentacji projektowej dla odc. drogi ekspresowej S11 Piła – Ujście w ramach węzła Piła Południe w rejonie Motylewa.

Rozwiązania komunikacyjne dot. węzła Piła Południe zostały zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla odc. drogi ekspresowej S11 Piła – Ujście, złożonym 12 września 2023 r. przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Poznaniu. Wniosek o DŚU został złożony dla preferowanego wariantu W6 przyjętego w trakcie posiedzenia KOPI etapu aktualizacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) w czerwcu 2023 r.

W odniesieniu do kwestii budowy węzła drogowego zlokalizowanego w północnej części Piły, informuję, że jego realizacja przewidziana jest w ramach budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku od węzła Witankowo do węzła Piła Północ. Obecnie ten fragment trasy znajduje się w fazie realizacyjnej — umowa z wykonawcą została zawarta w lipcu 2024 roku.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w dniu 5 maja 2025 roku złożyła wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Uzyskanie tej decyzji planowane jest na koniec 2025 roku.

Po uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych, możliwe będzie pełne rozpoczęcie robót budowlanych. Według obecnych założeń projektowych oraz przyjętego harmonogramu rzeczowo-finansowego, zakończenie wszystkich prac związanych z realizacją tego odcinka drogi ekspresowej S10, w tym także budowa omawianego węzła w północnej części Piły, planowane jest na drugą połowę 2028 roku.

Niezależnie od powyższego zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządcami dróg, są dla dróg:

- 1) krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) wojewódzkich - zarząd województwa;
- 3) powiatowych - zarząd powiatu;
- 4) gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a ww. ustawy, jest prezydent miasta.

Za realizację zadań drogowych na drogach dojazdowych do dróg ekspresowych S10 i S11 odpowiadają poszczególne samorzady, w zależności od kategorii drogi, której ta kwestia dotyczy.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Środki funduszu przeznaczane są między innymi na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych i powiatowych. Za nabór wniosków odpowiadają poszczególni Wojewodowie. Nabór na rok 2026 zakończył się pod koniec sierpnia 2025 r. Trwa obecnie weryfikacja złożonych wniosków.

W lipcu 2026 r. planowany jest kolejny nabór wniosków. Maksymalna kwota dofinansowania wynosi 30 mln zł. Przedmiotem wniosku mogłaby być droga dojazdowa do drogi ekspresowej S10 lub S11 w przypadku spełnienia wymogów ogłoszonego naboru.

Na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych (poza Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg) dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych,

których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Uprzejmie informuję, iż Minister Infrastruktury wspiera wszystkie inicjatywy związane z rozwojem infrastruktury drogowej w Polsce. W resorcie infrastruktury obecnie analizowane są możliwości wprowadzenia w ustawie o RFRD nowego asortymentu zadań, wnioskowanego przez samorządy, do objęcia dofinansowaniem z tego Funduszu. Uzależnione jest to jednak od pozyskania dodatkowych źródeł zasilenia finansowego RFRD.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu