



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.165.2025

Warszawa, 02 października 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11582 Posła na Sejm RP Artura Jarosława Łackiego, w sprawie uwzględnienia w programach wsparcia ze strony państwa inwestycji obejmujących rewitalizację nieistniejącego odcinka linii kolejowej nr 407 (Kamień Pomorski - Trzebiatów) i przywrócenie na nim ruchu, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w interpelacji.

Uprzejmie informuję, że postulowana propozycja odbudowy linii kolejowej Kamień Pomorski – Trzebiatów nie jest planowana do realizacji w żadnym z programów wieloletnich, w tym również w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Należy podkreślić, że linia kolejowa nr 407 w 1945 roku (po zakończeniu działań II wojny światowej) na odcinku Kamień Pomorski – Trzebiatów została zlikwidowana, a kolejowa infrastruktura drogowa rozebrana na znacznej długości. Pozostał jedynie odcinek Trzebiatów Przedmieście Gryfickie – Trzebiatów, który aktualnie jest wykorzystywany przez jednostkę wojskową w Świdwinie jako bocznicę i nie jest zarządzany przez PKP PLK S.A.

Stan techniczny eksploatowanej infrastruktury kolejowej na odcinku Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski oceniany jest przez PKP PLK S.A. jako dostateczny. Ze względu na to, że linia kolejowa nr 407 na odcinku Kamień Pomorski – Trzebiatów od 1945 roku nie została przejęta pod zarządek PKP, Spółka nie posiada informacji o zachowanych fragmentach dokumentacji technicznej kolejowej infrastruktury drogowej ww. odcinka.

W dokumencie planistycznym pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” znajduje się projekt regionalny pn. „Prace na linii kolejowej nr 407 Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski” zakładający przebudowę tej linii na wskazanym odcinku. Ze względu na brak zapewnionego finansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021 – 2027 proces inwestycyjny nie jest jednak obecnie realizowany. Odbudowa linii kolejowej nr 407 na dalszym jej odcinku na chwilę obecną nie jest uwzględniona w planach inwestycyjnych Spółki.

Odcinek linii kolejowej nr 407 Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski został zgłoszony jako projekt regionalny, co oznacza konieczność aktywnego udziału Województwa Zachodniopomorskiego w jego przygotowaniu i potencjalnej realizacji.

Z uwagi na regionalny charakter przedmiotowego odcinka jego kwalifikacja do finansowania ze środków UE, w szczególności w ramach programów takich jak FENIKS, czy CEF jest ograniczona. Instrumenty te koncentrują się na projektach o znaczeniu ponadregionalnym lub strategicznym dla krajowej sieci kolejowej.

Jednocześnie informuję, że środki dostępne w ramach pozostałych programów wieloletnich, realizowanych w obecnej perspektywie finansowej, zostały już rozdysponowane.

Należy mieć na uwadze, że ewentualna decyzja o realizacji inwestycji o charakterze regionalnym powinna wynikać ze szczegółowych analiz technicznych i ekonomicznych, potwierdzających zasadność realizacji danego przedsięwzięcia. Działania związane z realizacją inwestycji kolejowych powinny uwzględniać jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Zwracam również uwagę, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego.

Odnosząc się do aspektu wysokości środków przeznaczanych na potrzeby modernizacji linii kolejowych uprzejmie informuję, że w województwie zachodniopomorskim realizowane są obecnie inwestycje w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025, Krajowego Planu Odbudowy oraz Programu Inwestycji Dworcowych. Większość przedmiotowych inwestycji ma charakter liniowy i przechodzi również przez inne województwa. Nie można zatem miarodajnie podać dokładnej wartości środków finansowych lub też porównać nakładów inwestycyjnych pomiędzy poszczególnymi województwami.

Jednocześnie odnosząc się do planów dotyczących obronności i wykorzystania do tego linii kolejowych informuję, że PKP PLK S.A. realizuje zadania przekazywane przez Ministerstwo Obrony Narodowej w ramach obowiązujących przepisów oraz przyznanych jej uprawnień.

Odnosząc się do przykładu województwa dolnośląskiego zwracam uwagę, że wskazane działania zostały zainicjowane, zrealizowane i w pełni sfinansowane przez samorząd województwa dolnośląskiego.

Ponadto informuję, że obecnie spółki CPK i PKP PLK wspólnie z Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury prowadzą prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Tematy poruszane podczas ww. prac są poddane szerokim analizom, których zakończenie planowane jest w I połowie 2026 roku.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu