



# Ministerstwo Cyfryzacji

Sekretarz Stanu  
Dariusz Standerski

BM.WP.057.147.2025  
Warszawa, 05 października 2025 r.

**Szanowny Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP**

Dot. pisma z 5 września br. Pośła na Sejm RP Pani Anity Kucharskiej-Dziedzic w sprawie zintegrowanego europejskiego systemu weryfikacji danych samochodowych (interpelacja nr 12034)

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania Posłanki RP Anity Kucharskiej-Dziedzic.

**Ad 1) Czy Ministerstwo Cyfryzacji dostrzega opisany problem i czy prowadzone są prace nad zapowiadаныmi przez Pana Ministra zmianami legislacyjnymi, a jeśli tak, których przepisów miałyby te zmiany dotyczyć i kiedy możemy spodziewać się przedłożenia ich projektu pod obrady Sejmu?**

Tak, Ministerstwo Cyfryzacji dostrzega ten problem. Zapowiadane zmiany legislacyjne znajdują odzwierciedlenie w procedowanym przez parlament projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk sejmowy 1437).

Projekt ten obejmuje m.in. regulacje, które umożliwiają organom rejestrującym wymianę danych o pojazdach z innymi państwami członkowskimi Unii Europejskiej – przed rejestracją pojazdu zarejestrowanego w innym państwie członkowskim UE. Przepisy te pozwolą już na wczesnym etapie zidentyfikować ryzyka związane z pojazdem, odnotowane w centralnych rejestrach innych krajów.

**Ad 2) Czy, w świetle obecnych przepisów, możliwa jest integracja polskiej bazy danych CEPIK z analogicznymi bazami istniejącymi w innych krajach dokonana na mocy porozumień dwustronnych, a jeśli tak, czy podjęto działania w tym kierunku?**

Nie, na podstawie obecnie obowiązujących przepisów nie można wymieniać danych o pojazdach z innymi państwami członkowskimi UE, w związku z rejestracją pojazdu zarejestrowanego w innym państwie członkowskim. Stąd inicjatywa legislacyjna, o której mowa w odpowiedzi na pytanie 1.

**Ad 3) Czy w przedmiotowej sprawie trwają konsultacje międzyresortowe z Ministerstwem Spraw Zagranicznych dotyczące możliwości wyjścia przez Polskę z inicjatywą wprowadzenia odpowiednich rozwiązań na poziomie Wspólnotowym?**

Niezależnie od inicjatywy, którą przedstawiłem w odpowiedzi na pytanie 1, Minister Cyfryzacji już we wrześniu 2024 r. wystąpił, za pośrednictwem MSZ, do Komisarzy UE ds. Transportu – pani Adiny Válean. Następnie ponowił to wystąpienie w marcu 2025 r., zwracając się do Komisarza Transportu – pana Apostolosa Tzitzikostasa – o zainicjowanie prac legislacyjnych dotyczących umożliwienia obywatelom państw członkowskich UE dostępu do danych o pojazdach zarejestrowanych w tych państwach, z wykorzystaniem rozwiązań dotyczących międzynarodowej wymiany danych.

Minister Cyfryzacji podjął to działanie, aby umożliwić weryfikację danych pojazdu przed jego zakupem na rynku wtórnym. Oczekujemy na stanowisko Komisarza Transportu UE w tym obszarze.

Z wyrazami szacunku

Dariusz Standerski  
Sekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/

**Do wiadomości:**  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów - Departament Spraw Parlamentarnych