



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.103.2025

Warszawa, 07 października 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11627 Posła na Sejm RP – Pana Marka Krzakały, w sprawie potrzeby budowy bezpośredniego zjazdu z autostrady A1 na drogę regionalną Racibórz – Pszczyzna (DW935) w Żorach jako inwestycji o strategicznym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego, przekazaną do Ministra Infrastruktury według właściwości przez Ministra Finansów i Gospodarki pismem z dnia 28 sierpnia br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury z przychylnością odnosi się do każdej inicjatywy inwestycji prowadzącej do zwiększenia przepustowości układu komunikacyjnego, poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu podróżowania wszystkich użytkowników dróg. Rozwiązania prowadzące do osiągnięcia wszystkich tych korzyści mogą w pozytywny sposób oddziaływać również na osiągnięcie wymiernych korzyści gospodarczych.

Sytuacja komunikacyjna w obszarze bliskości węzła Żory autostrady A1 jest znana resortowi infrastruktury, który niezmiennie oferuje wsparcie merytoryczne w celu wypracowania i wdrożenia rozwiązań technicznych, które umożliwią osiągnięcie celu w postaci zwiększenia przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego. Należy podkreślić, że działania, które przyczynią się do osiągnięcia tego celu powinny być prowadzone przez wszystkich zarządców dróg.

Podkreślam, że oddanie do użytkowania kolejnego odcinka Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyzna (DW935) od ul. Wodzisławskiej do ul. Sportowej w Rybniku (zadanie pn. „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyzna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935”) stanowi istotny czynnik wpływający na układ drogowy okolic węzła Żory. Jest to wydarzenie, które przełoży się na możliwość pełniejszej analizy uwarunkowań i występujących w związku z tym potoków ruchu.

Warto także wskazać, że wpływ na sytuację komunikacyjną w obrębie węzła Żory będzie mieć również inwestycja samorządowa pn. „Budowa dróg od Ronda Raciborskiego do skrzyżowania z ulicą Reja i do skrzyżowania z ulicą Rudzką w Żorach razem z odwodnieniem i kanałem technologicznym”. Zgodnie z założeniami projektu w wyniku jego realizacji nastąpi przekierowanie znacznej części ruchu lokalnego bezpośrednio na DW935 w kierunku Raciborza bądź Pszczyny lub na obwodnicę Żor w kierunku Rybnika (ul Lotniskową).

W kontekście możliwości wsparcia finansowego dla budowy bezpośredniego zjazdu z autostrady A1 na DW935 w Żorach lub programów wspierających rozwój infrastruktury informuję, że inwestycje na drogach wojewódzkich mogą być dofinansowane ze środków rezerwy subwencji na podstawie przepisów art. 34 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

W budżecie państwa tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego. Środki mogą być przeznaczone między innymi na zadania w obszarze budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego. Reprezentacja samorządu w porozumieniu z Ministrem Finansów wskazuje obszar, na jaki zostanie przeznaczone 80% środków tej rezerwy w danym roku.

W kontekście zwiększenia przepustowości układu drogowego okolic węzła Żory autostrady A1 warto wskazać na wykonywane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) analizy dot. możliwości rozwiązania występujących problemów z warunkami ruchu.

Prowadzone przez GDDKiA analizy wykazują, że wszystkie z rozpatrywanych wariantów działań zakładają dobudowę drugiej jezdni odcinka drogi wojewódzkiej nr 935 między rondami Raciborskim i rondem Rowieńskim jako kluczowego działania dla zarządcy tej drogi do uwzględnienia w planach inwestycyjnych.

Co ważne, realizacja docelowych rozwiązań dla układu drogowego okolic węzła Żory autostrady A1 wymaga koordynacji działań samorządu, GDDKiA oraz spółki Centralny Port Komunikacyjny. Powstanie rozwiązania docelowego jest związane wprost z inwestycją planowaną przez CPK w postaci linii kolejowej nr 170 wraz z punktem przesiadkowym.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu