



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.100.2025

Warszawa, 07 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11841 Posła na Sejm RP pana Marcina Horały w sprawie aktualnego stanu prac nad budową Drogi Czerwonej w Gdyni, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 25 sierpnia br. ponownie informuję, iż prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) i prowadzone są w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy.

Prace nad dokumentacją przygotowawczą są dość zaawansowane. Dla pierwszego odcinka wykonawca przygotowuje koncepcję programową wraz z dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Po opracowaniu koncepcji programowej, zakończonym procedurą odbiorową, możliwe będzie złożenie wniosku o uzyskanie DŚU dla tego zadania. Złożenie wniosku planowane jest na I kwartał 2026 r.

Natomiast dla odcinka drugiego i trzeciego sfinalizowane jest opracowanie studium komunikacyjnego. Zakończenie prac nad koncepcją programową dla pierwszego odcinka pozwoli na kompleksowe podejście do przedsięwzięcia, z uwzględnieniem aspektów neorwalgicznych w zakresie technicznym, społecznym i ekonomicznym, co warunkuje dalszy harmonogram prac dla tych odcinków.

Należy zauważyć, iż cykl przygotowania inwestycji drogowej jest wieloetapowy, złożony i długotrwały. Na etapie poprzedzającym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzone są prace mające na celu określenie najkorzystniejszego

przebiegu planowanej inwestycji. Analizowane są wszelkie dostępne rozwiązania uwzględniające m.in. potrzeby lokalnych społeczności, poszanowanie przyrody i dóbr kultury, przy zachowaniu wymogów ekonomicznych, ruchowych i technologicznych. W ramach tego etapu opracowywana jest również dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dalszej kolejności następuje procedura administracyjna związana z wydaniem DŚU prowadzona przez właściwy organ ochrony środowiska. W postępowaniu przewidziany jest udział społeczeństwa, a od samej decyzji istnieje możliwość odwołania. Dopiero po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i opracowaniu Programu Funkcjonalno-Użytkowego możliwe jest wszczęcie postępowania przetargowego na projekt i roboty budowlane. Po wyłonieniu wykonawcy, w ramach procedury przetargowej, następuje podpisanie umowy. Następnie wykonawca opracowuje projekt budowlany i przygotowuje dokumentację niezbędną do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), która ostatecznie zatwierdza wszystkie szczegóły inwestycji. W ramach tej procedury właściwy organ administracji publicznej przeprowadza również konsultacje społeczne. Uzyskanie decyzji ZRID pozwala na rozpoczęcie robót budowlanych. Harmonogram inwestycji jest więc uzależniony m.in. od przebiegu postępowań administracyjnych i terminów wydawania decyzji przez uprawnione organy.

Resort infrastruktury traktuje budowę Drogi Czerwonej w Gdyni priorytetowo i deklaruje pełną współpracę z organami właściwymi do wydania niezbędnych decyzji administracyjnych, aby zminimalizować czas na ich wydanie i uprawomocnienie.

Prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni finansowane są z Programu Społeczno-Gospodarczego CPK, na mocy zawartego w dniu 11 kwietnia 2022 r. Porozumienia pomiędzy Pełnomocnikiem Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, spółką Centralny Port Komunikacyjny i Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach przygotowania dokumentacji projektowej dla tej inwestycji środki z Programu Społeczno-Gospodarczego CPK wydatkowano dotychczas w wysokości blisko 4,04 mln zł. W ramach umów zawartych z wykonawcą przewiduje się jeszcze wydatkowanie środków w wysokości 7,35 mln zł. Kwota ta nie jest ostateczna i może ulec zmianie w związku z obmiarowym rozliczeniem wykonanych badań geologicznych i geotechnicznych, które obecnie podlegają weryfikacji.

Uwzględniając powyższe oraz wielowymiarowe znaczenie Drogi Czerwonej w systemie transportowym kraju informuje, że Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace związane z opracowaniem projektu ustawy, która usprawni proces inwestycyjny kluczowych inwestycji infrastrukturalnych dla państwa polskiego, w tym Drogi Czerwonej w Gdyni. Projekt ustawy w lipcu br. został wpisany do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów, natomiast we wrześniu br. został skierowany do uzgodnień międzyresortowych.

Równocześnie planowane są prace nad programem wieloletnim, który w przyszłości umożliwi realizację Drogi Czerwonej w Gdyni ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu