



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.103.2025

Warszawa, 07 października 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 11891 Posła na Sejm RP pana Łukasza Kmity z dnia 5 września br. w sprawie nieprawidłowości dotyczących przebudowy drogi krajowej nr 94 w Olkuszu, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Na wstępie pragnę podkreślić, że przedmiotowa inwestycja ma strategiczne znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu drogowego. Dodatkowo ma na celu podniesienie komfortu życia mieszkańców Olkusza. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokłada wszelkich starań, aby zminimalizować niedogodności, prowadząc realizację robót w sposób efektywny i bezpieczny.

Wykonawca koordynuje prowadzone prace i zapewnia odpowiednie zasoby do ich realizacji. Ilość i skład brygad roboczych oraz zasoby sprzętowe są dostosowywane na bieżąco do postępu robót, dostępnych frontów robót, oraz specyfiki realizowanych sukcesywnie prac. Zakłada się realizację prac w oparciu o proces technologiczny uwzględniający możliwość wykonywania następujących po sobie etapów, przy czym liczba stale zaangażowanych na placu budowy osób zgodnie z comiesięcznymi raportami oscyluje w okolicy 230 osób. Są to zarówno pracownicy fizyczni, operatorzy i kierowcy sprzętów budowlanych, jak również nadzór budowy.

Jednocześnie pragnę poinformować, że wszystkie rzetelne dane dotyczące stopnia zaawansowania inwestycji oraz związanych z realizacją wprowadzanych zmian publikowane są na stronie <https://dk94-olkusz.gddkia.gov.pl>, która jak wskazują statystyki odwiedzin jest źródłem informacji dla mieszkańców i zainteresowanych.

Odnosząc się szczegółowo do zadanych pytań pragnę wskazać, że w kwestii pytania nr 1

dotyczącego terminu realizacji robót, informuję, że wskazany w umowie z wykonawcą termin realizacji robót budowlanych wynoszący 24 miesiące od daty zawarcia umowy (z wyłączeniem okresów zimowych) został przedłużony o 52 dni kalendarzowe. Zgodnie z podpisanym aneksem nr 1 z 13 czerwca 2025 r. do Umowy nr I/96/ZI/KP-7/2024 z 7 marca 2024 r. *roboty wraz z pozwoleniem na użytkowanie zostaną ukończone w ustalonym Czasie na Ukończenie tj. w ciągu 24 miesięcy i 52 dni kalendarzowych licząc od Daty Rozpoczęcia (z wyłączeniem okresów zimowych)*. Według bieżących prognoz, termin oddania do ruchu trasy głównej aktualnie przewiduje się pod koniec 2026 roku. Na chwilę obecną nie ustalono jeszcze ostatecznego wpływu zaistniałych, niemożliwych wcześniej do przewidzenia, okoliczności na przedłużenie czasu realizacji całego Kontraktu i może on jeszcze ulec zmianie.

W nawiązaniu do pytania dotyczącego uciążliwości dla mieszkańców i kierowców jakie niesie przebudowa przedmiotowej drogi, należy wskazać, że przyjęcie rozwiązań organizacyjnych na czas prowadzenia robót zostało poprzedzone stosownymi analizami. Wdrożono rozwiązania, które umożliwiają prowadzenie robót na możliwie szerokim froncie i we wszystkich branżach, co w efekcie daje możliwość ukończenia prac w możliwie najkrótszym czasie. Pewne niedogodności są nieodłączne dla tego rodzaju inwestycji, a jest to inwestycja o ogromnym znaczeniu dla miasta Olkusza, gdyż względem poprzedniego stanu pierwotnego poprawi bezpieczeństwo, usprawni ruch i podniesie komfort codziennego życia mieszkańców.

Odpowiadając na pytanie związane z terminem realizacji inwestycji, pragnę wskazać, jak już wspomniano powyżej w odpowiedzi na pytanie nr 1, że termin realizacji robót budowlanych wynoszący 24 miesiące od daty zawarcia umowy (z wyłączeniem okresów zimowych) został przedłużony o 52 dni kalendarzowe. Zgodnie z podpisanym aneksem nr 1 z 13 czerwca 2025 r. do Umowy nr I/96/ZI/KP-7/2024 z 7 marca 2024 r.

W związku z pytaniem dotyczącym wydajności prowadzenia prac przez wykonawcę i jego wpływu na harmonogram prac informuję, że wykonawca jest zobowiązany prowadzić prace zgodnie z Subklauzulą 5.6 [Godziny pracy] Warunków Kontraktu oraz dokumentem Dane Kontraktowe, „(...) Wykonawca powinien prowadzić Roboty co najmniej przez 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty włącznie), chyba że warunki atmosferyczne nie pozwalają na wykonywanie pewnego asortymentu Robót. (...) Zalecane jest prowadzenie Robót od godziny 6:00 do godziny 22:00 (...)”. Jednocześnie, zgodnie z Subklauzulą 8.2 [Czas na Ukończenie] Warunków Kontraktu oraz dokumentem Dane Kontraktowe, do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych. Okres zimowy trwa od 16 grudnia do 15 marca liczony jako trzy miesiące. Wydajność prowadzenia prac jest stale monitorowana i jest realizowana w tempie umożliwiającym zakończenie robót w aktualnym terminie umownym przyjmując przerwy w dniach ustawowo wolnych od pracy oraz przerwę zimową, jednak wyłączając lokalne fronty robót objęte roszczeniami wykonawcy ze względu na nieprzewidywalne okoliczności. W sytuacjach, gdzie wymaga tego technologia prowadzonych prac, wykonawca powinien prowadzić je nieprzerwanie.

Zwracam również uwagę, że nie wszystkie prace są wykonywane przy czynnej jedni, niemniej jednak prace są prowadzone zgodnie z wymaganiami umowy. Przykładowo montaż konstrukcji kładki dla pieszych został przeprowadzony w godzinach nocnych (po godz. 23 z piątku na sobotę 29/30 sierpnia 2025 r.), czyli wykraczał ponad godziny wyznaczone wykonawcy do pracy, aby nie powodować większych utrudnień dla mieszkańców. Warto dodać, że tej nocy wielu mieszkańców odwiedziło plac budowy (w miejscu dla nich dostępnych) i z zainteresowaniem oglądało proces montażu konstrukcji kładki.

W odpowiedzi na pytanie odnoszące się do łamania przepisów BHP na placu budowy należy podkreślić, że na budowie nie dochodzi do łamania przepisów BHP. Wykonawca na bieżąco prowadzi kontrole BHP, dbając o bezpieczeństwo zarówno pracowników pracujących na budowie jak i mieszkańców miasta i gminy Olkusz. Czasowa organizacja ruchu każdorazowo wprowadzana jest na podstawie wydanych i zatwierdzonych Klauzul Rozpatrzenia Projektu Tymczasowych Organizacji Ruchu. Prawidłowe oznakowanie jest monitorowane na zlecenie Zamawiającego przez nadzór inwestorski codziennie (w dni robocze). Zgodnie z zapisami umowy na *Pełnienie nadzoru nad realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu”*, Konsultant jest zobowiązany przez Zamawiającego do przeprowadzania kontroli i w razie potrzeby stosowania pisemnych upomnień wobec wykonawcy w przypadku nieprzestrzegania zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem Czasowej Organizacji Ruchu ze wskazaniem terminu ich wykonania, aż do momentu wypełnienia przez wykonawcę obowiązku. Wykonawca na bieżąco usuwa ewentualne stwierdzone rozbieżności w tymczasowych organizacjach ruchu zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

Odnosząc się do pytania dotyczącego zabezpieczenia placu budowy, informuję, że kontrole prawidłowego oznakowania przeprowadzane są codzienne. Należy nadmienić, że załączone do interpelacji zdjęcie przedstawia prace w toku. Zdarza się, że dla dostawy materiałów bądź dla wykonania części robót oznakowanie musi zostać zdjęte na czas ich trwania, a następnie jest odtwarzane. Należy zwrócić uwagę, że w miejscu widocznym na zdjęciu piesi nie powinni się znaleźć ze względu na wcześniejsze zamknięcie chodnika zgodnie z projektem Czasowej Organizacji Ruchu, a bezpieczne przejście pieszym umożliwiono drugą stroną ulicy.

W nawiązaniu do pytania związanego z zamknięciem skrzyżowania drogi krajowej nr 94 z ul. Kościuszki należy wskazać, że wszelkie zmiany w tymczasowej organizacji ruchu są wprowadzane zgodnie z obowiązującymi przepisami i po uzyskaniu stosownych zgód. Ponadto, mając na względzie niwelowanie uciążliwości związanych z prowadzonymi pracami, przywrócono przejezdność ul. Słowackiego w dniu 12 września 2025 r. Wskazujemy, że niektóre utrudnienia są związane z odkryciem niezainwentaryzowanych kolizji z infrastrukturą podziemną, które mają wpływ na przesunięcie części robót w czasie oraz konieczność bieżących reorganizacji na placu budowy.

W związku z pytaniem dotyczącym wskazania wykonanych prac dodatkowych, uzupełniających i zamiennych jakie wykonał wykonawca, informuję, że wykonawca zrealizował szereg prac dodatkowych, uzupełniających i zamiennych wynikających głównie z nieprzewidzianych wcześniej kolizji z niezinventaryzowaną infrastrukturą podziemną uzbrojenia terenu (m.in. w zakresie teletechniki, elektryki, gazu, wodociągów czy kanalizacji), a także wzmocnienia gruntu, kucia skały twardej, rozbiórki kostki klinkierowej. Na obecną chwilę nadal trwa usuwanie gatunku inwazyjnego rdestowca japońskiego oraz prace związane z projektowanymi murami oporowymi i obiektem WD-03 według dokumentacji zamiennej.

Odpowiadając na pytanie odnoszące się do dodatkowych środków, jakie otrzyma wykonawca za zrealizowane prace dodatkowe, uzupełniające i zamiennych należy wskazać, że aktualnie został zweryfikowany zakres robót związany z pierwszym etapem usuwania i utylizacji rdestowca japońskiego, projektem zamiennym dla murów oporowych przy obiekcie WD-03 oraz projektem zamiennym dla konstrukcji obiektu WD-03. Zgodnie z podpisanymi aneksami do umowy nr 2-4 wykonawca za ww. zakres otrzyma wynagrodzenie 32 935 873,64 zł brutto. Pozostałe roboty dodatkowe są w trakcie analizy i weryfikacji.

Odnosząc się do pytania dotyczącego kontroli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie oznakowania placu budowy, informuję, że niezależnie od codziennego monitoringu prowadzonego przez nadzór inwestorski (Konsultanta), GDDKiA jako Zamawiający również przeprowadza okresowe i wyrwykowe kontrole w zakresie oznakowania placu budowy oraz Tymczasowej Organizacji Ruchu. Przykładowo, szczegółowe uwagi z kontroli przeprowadzonej w dniu 11 września 2025 r. zwracały uwagę m.in. na zalegające błoto i kamienie na drodze, punktowe uwagi dotyczące oznakowania poziomego, przekreślonych znaków pionowych, obowiązku zabezpieczania wykopów przy jezdni o głębokości powyżej 0,5 m, korekty lokalizacji jednego znaku pionowego. Natomiast szczegółowe uwagi z kontroli przeprowadzonej w dniu 12 września 2025 r. zwracały uwagę na brudne, zabłocone słupki zabezpieczające.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące wniosku wykonawcy o przedłużenie terminu prowadzenia robót, informuję, że wykonawca robót wystąpił z wnioskiem o przedłużenie terminu prowadzenia robót. W efekcie ustaleń został podpisany Aneks nr 1 do Umowy w dniu 13 czerwca 2025 r., który wydłużył termin realizacji o 52 dni kalendarzowe. Podstawą wniosku Wykonawcy oraz uznania przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad wydłużenia terminu realizacji były nieprzewidziane okoliczności, takie jak kolizje z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, a także konieczność wykonania prac dodatkowych.

Odpowiadając na pytanie odnoszące się do oznakowania prac na placu budowy, należy wskazać, że oznakowanie prowadzonych prac na terenie budowy jest wprowadzone zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu uwzględniającą zarówno potrzeby

ruchu drogowego oraz innych niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Podsumowując powyższe, pragnę zapewnić, że przedstawione powyżej wyjaśnienia odzwierciedlają aktualny stan realizacji inwestycji pn. „*Rozbudowa dk 94 na odcinku w Olkuzi*”, a wszelkie podejmowane działania są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, umową z Wykonawcą oraz zatwierdzonymi projektami Czasowej Organizacji Ruchu ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie trwania robót.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu