



# Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

BM-II.059.1.467.2025

Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/

**Pan**

**Szymon Hołownia**

**Marszałek Sejmu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12288 Pana Posła Michała Moskala, w sprawie naruszenia standardów dostępności przez przewoźnika RegioJet w krajowych przewozach kolejowych, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

Na wstępie pragnę wskazać, że inicjowanie działań w obszarze transportu, kształtowanie polityki krajowej w tym zakresie - również określanie zasad obowiązujących krajowych przewoźników kolejowych i określanie mechanizmów kontrolnych, w tym uprawnień organów kontroli, należy do właściwości Ministra Infrastruktury, w związku z czym to on może przekazać pełne informacje dotyczące obowiązków nałożonych na krajowych i prywatnych przewoźników publicznych.

Do Kierownictwa Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej nie dotarły żadne sygnały od obywateli wskazujących na zaistnienie opisanego problemu. Niemniej sprawa zostanie zbadana, a wszystkie możliwości podjęcia interwencji w kontekście naruszenia konstytucyjnej zasady równego traktowania obywateli - o ile będzie to konieczne - rozważone.

W uzupełnieniu pragnę wskazać, że działania podejmowane przez Kierownictwo Ministerstwa ukierunkowane są na wspieranie włączenia społecznego i zawodowego osób z niepełnosprawnościami i prowadzone w ramach właściwości określonej przepisami. Wskazany cel stanowi fundament wszelkich realizowanych inicjatyw i wyznacza kierunek podejmowanych działań, zmierzających do zabezpieczenia interesów tej grupy społecznej. Mowa w szczególności o przeciwdziałaniu wykluczeniu oraz prowadzeniu działań o charakterze antidyskryminacyjnym, mających na celu zapewnienie równego traktowania osób z niepełnosprawnościami we wszystkich obszarach życia społecznego i zawodowego.

Kierunek ten jest zgodny z postanowieniami Konwencji Organizacji Narodów Zjednoczonych o prawach osób niepełnosprawnych i znajduje odzwierciedlenie w „Strategii na rzecz Osób z Niepełnosprawnościami 2021–2030”, która stanowi ramowy dokument kierunkowy dla polityki publicznej w tym obszarze.

Informuję, że w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej działa Zespół do spraw wykonywania postanowień Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, któremu przewodniczę jako Pełnomocnik Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych. Zespół rozpoczął działalność w październiku 2013 r. Ciałem to powołano w celu wsparcia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej w pełnieniu powierzonych mu funkcji koordynującej wdrażanie zapisów konwencji, o której mowa w art. 33 ust. 1 Konwencji. Do zadań zespołu należy:

- wymiana informacji w sprawie działań związanych z wdrażaniem postanowień Konwencji;
- wymiana informacji na temat planowanych zmian rozwiązań prawnych dotyczących osób niepełnosprawnych lub mogących mieć wpływ na ich sytuację;
- współdziałanie w sprawie przygotowania sprawozdań Rady Ministrów, o których mowa w art. 35 Konwencji, dotyczących realizacji wynikających z niej zobowiązań.

W skład zespołu wchodzi przedstawiciele wszystkich ministerstw zobowiązanych do wdrażania postanowień Konwencji, którzy podczas jego posiedzeń przedstawiają informacje na temat planowanych i realizowanych przez resorty działań, mających na celu wdrażanie postanowień Konwencji.

Do udziału w posiedzeniach zespołu zapraszani są też przedstawiciele organizacji pozarządowych zrzeszających lub reprezentujących osoby z niepełnosprawnościami, którzy biorą aktywny udział w dyskusji.

Posiedzenia zespołu odbywają się przynajmniej raz na kwartał. Szczegółowe informacje o działalności zespołu są publikowane pod adresem:

<https://niepelnosprawni.gov.pl/baza-wiedzy/zespol-ds-konwencji%20o-prawach-osob-niepelnosprawnych/>.

Zagadnienia dostępności transportu są stale poruszane na posiedzeniach zespołu, a wątki dotyczące poszczególnych rodzajów transportu, w tym transportu kolejowego, stanowią temat przewodni wielu posiedzeń. Dostępność infrastrukturalna, w tym dostępność dworców i peronów kolejowych dla osób z niepełnosprawnościami, była głównym tematem posiedzenia Zespołu do spraw wykonywania postanowień Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, które odbyło się 18 lutego br.

W spotkaniu, poza przedstawicielami resortów, uczestniczyli również przedstawiciele Urzędu Transportu Kolejowego oraz przedstawiciele spółek Polskich Kolei Państwowych.

Podkreślam, że na mocy ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2022 r. poz. 2240) podmioty publiczne mają obowiązek zapewnić dostępność architektoniczną, cyfrową i informacyjno-komunikacyjną osobom ze szczególnymi potrzebami, w tym osobom z niepełnosprawnościami. Jest to obowiązek ustawowy, w przypadku którego jest przewidziana procedura skargowa i sankcje z tytułu niewywiązywania się podmiotów zobowiązanych.

Aktualnie Kierownictwo Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej nie uczestniczy w pracach nad wprowadzeniem dodatkowego mechanizmu kontrolującego jakość usług transportowych kolejowych.

Niemniej Kierownictwo Ministerstwa, a w szczególności Pełnomocnik Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych, stale współpracuje z pozostałymi resortami i wspiera wszelkie działania mające wpływ na poprawę jakości życia i funkcjonowania w społeczeństwie osób z niepełnosprawnościami. W praktyce oznacza to wspieranie rozwiązań legislacyjnych, programowych oraz edukacyjnych, które mają na celu eliminowanie barier – zarówno fizycznych, jak i społecznych – ograniczających udział osób z niepełnosprawnościami w życiu publicznym. W resorcie podejmowane są również działania na rzecz promowania równego traktowania, zwiększania świadomości społecznej oraz wzmacniania mechanizmów ochrony prawnej przed dyskryminacją.

Z wyrazami szacunku

**z up. Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej**

**Łukasz Krasoń**

**Pełnomocnik Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych**

**Sekretarz Stanu**

/-kwalifikowany podpis elektroniczny-/