



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.125.2025

Warszawa, 07 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 10417 Posła na Sejm RP Pana Michała Moskala, w sprawie planów modernizacji Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 250 km/h, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że na Centralnej Magistrali Kolejowej (dalej CMK) zakończono zasadnicze roboty budowlane obejmujące m.in. prace torowe, modernizację układu zasilania trakcyjnego, a także przebudowę stacji oraz obiektów inżynierskich, których celem było dostosowanie linii do prędkości 250 km/h.

Ponadto w grudniu 2024 r. zakończono szlifowanie szyn na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w tym rozjazdów zlokalizowanych na stacjach: Korytów, Szeligi, Strzałki, Idzikowice, Opoczno Płd., Włoszczowa Północ.

W realizacji pozostają natomiast umowy na wdrożenie systemu ERTMS/ETCS poziom 2, działania związane z procesem certyfikacji oraz umowa na budowę elementów infrastruktury technicznej wzdłuż linii kolejowej nr 4, wskazanych w decyzji środowiskowej.

W 2025 r. planowane jest uruchomienie sterowania ruchem kolejowym z LCS Idzikowice na odcinku Korytów – Zawiercie.

Po wykonaniu wszystkich niezbędnych prac, uruchomieniu systemów: ERTMS/GSM-R, ERTMS/ETCS poziom 2, a także przeprowadzeniu procesu certyfikacji oraz uzyskaniu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji całej linii CMK, możliwe będzie prowadzenie ruchu pociągów z prędkością do 250 km/h.

Niemniej jednak ostateczny termin podniesienia prędkości na CMK uzależniony jest od terminu dostępności systemu ERTMS/GSM-R, wdrażanego w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego, w odniesieniu do którego w dalszym ciągu trwają mediacje pomiędzy PKP PLK S.A. a wykonawcą, z udziałem Prokuratury Generalnej RP.

Na obecnym etapie priorytetem pozostaje podniesienie prędkości do 250 km/h, w związku z czym PKP PLK S.A. dokłada wszelkich starań oraz podejmuje intensywne działania, również we współpracy z wykonawcą systemu GSM-R, aby osiągnąć ten cel w możliwie najkrótszym terminie.

Dodatkowo informuję, że modernizacja linii kolejowej nr 4 realizowana jest w ramach dwóch projektów tj.:

- „Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h” – realizowanego ze środków KPO o wartości 224 mln zł (zaawansowanie finansowe ok. 11%),

- „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II” – realizowanego w ramach Krajowego Programu Kolejowego ze środków budżetu państwa o wartości 1,59 mld zł (zaawansowanie finansowe ok. 99%).

Warto podkreślić, że podniesienie prędkości do 250 km/h na CMK umożliwi skrócenie czasów przejazdu przy zachowaniu dotychczasowych postojów. Poniżej przedstawiam przybliżone wartości skrócenia czasu dla poszczególnych relacji i typów pociągów.

W przypadku pociągów Pendolino (ED 250) w relacji:

- Warszawa Centralna – Katowice czas przejazdu ulegnie skróceniu z 2 h 31 min (przy obecnej $V_{max}=160$ km/h) do 1 h 54 min, tj. o 37 min,
- Warszawa Centralna – Kraków Główny czas przejazdu ulegnie skróceniu z 2 h 23 min (przy obecnej $V_{max}=160$ km/h) do 1 h 56 min, tj. o 27 min.

Natomiast dla pociągów kategorii IC w relacji:

- Warszawa Centralna – Katowice czas przejazdu ulegnie skróceniu z 2 h 38 min (skład wagonowy) do 2 h 04 min, tj. o 34 min (przy $V_{max}=200$ km/h),
- Warszawa Centralna – Kraków Główny czas przejazdu ulegnie skróceniu z 2 h 37 min (skład wagonowy) do 2 h 06 min, tj. o 31 min. (przy $V_{max}=200$ km/h).

Podane skrócenie czasów jazdy dotyczy prac na CMK oraz prac na odcinku Będzin – Katowice linii nr 1 (względem stanu obecnego).

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi bieżący monitoring całościowy realizacji Krajowego Programu Kolejowego, w ramach którego realizowane są inwestycje związane z podniesieniem prędkości na CMK. Natomiast do zadań Ministerstwa nie należy prowadzenie bezpośredniego nadzoru na realizacją poszczególnych prac. Nadzór bezpośredni nad wykonawcami prac sprawuje bowiem inwestor, tj. spółka PKP PLK S.A. Ponadto z ramienia resortu infrastruktury realizację projektu finansowanego w ramach KPO nadzoruje na bieżąco wyspecjalizowana jednostka, tj. Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Niemniej, w przypadku realizacji prac na CMK, Ministerstwo Infrastruktury podejmowało wielokrotnie działania nadzorcze w celu zapewnienia terminowej realizacji tej inwestycji. Między innymi w wyniku interwencji Ministerstwa Infrastruktury na etapie planowania tej inwestycji, Spółka zleciła wykonanie prac studialnych w zakresie optymalnego zaplanowania prac polegających na migracji z systemu ETCS poziom 1 do ETCS poziom 2.

Sposób przeprowadzenia tej inwestycji został wówczas szczegółowo przeanalizowany, a wybór wariantu realizacyjnego stanowił najlepszą dostępną opcję. Z uwagi na złożoność projektu i jego powiązanie z projektem sieciowym związanym z realizacją bezprzewodowego systemu łączności kolejowej (GSM-R), projekt obciążony jest szczególnym ryzykiem związanym z ograniczoną liczbą wykonawców zdolnych do realizacji tego zamówienia. Jak wspomniano powyżej, w związku z problemami jakie wystąpiły w trakcie realizacji tego projektu, prowadzone są mediacje pomiędzy inwestorem a wykonawcą, przy udziale Prokuratury Generalnej RP.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu