



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-1-1.054.4.2025
Warszawa, 02 października 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr **11714** grupy posłów: Pana Jerzego Polaczka, Pana Jarosława Krajewskiego, Pana Piotra Króla, Pani Pauliny Matysiak, Pana Michała Połuboczka i Pana Grzegorza Pudy w sprawie Inwestycji A2.3.1 "Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcie wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezałogowych, jako Ekosystem Innowacji" (nr KPOD.01.15-IW.02-0001/24-00), realizowanej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, uprzejmie przedstawiam następujące informacje przygotowane we współpracy z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, będącą wykonawcą ww. Inwestycji (Ostateczny Odbiorca Wsparcia – OOW).

W odniesieniu do kwestii ilości planowanych do realizacji centrów kompetencji (CK), według otrzymanych z PAŻP informacji, nie jest planowane odstępianie od realizacji 5 centrów kompetencji, aktualnie zakres Inwestycji w odniesieniu do liczby CK pozostaje bez zmian (10 CK). W odniesieniu do wskaźnika A36G zakładającego powstanie pierwszego CK, należy wskazać, iż według przekazanych przez PAŻP informacji zakończona została w dn. 21.08.2025 r. realizacja zadań wynikających z planu naprawczego dotyczącego wskaźnika A36G r. W dniach 01-08.09. br. Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) w ramach realizowanych przez siebie zadań kontrolnych przeprowadziło wizytę monitoringową w siedzibie PAŻP oraz w miejscu utworzonego w ramach wskaźnika A36G pierwszego CK (Kąkolewo), stwierdzając, iż niezbędne prace zostały przeprowadzone. Realizacja pozostałych wskaźników A34G i A35G przewidziana jest do końca funkcjonowania Programu KPO.

Ponadto, według przekazanych przez PAŻP informacji, realizacja przedmiotowej Inwestycji przewiduje współpracę z zewnętrznymi wykonawcami. Kluczowe postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla przedmiotowej Inwestycji dotyczą dostawy i instalacji infrastruktury trackingowej/odbiorników oraz organizacji ośrodków poligonowo-szkoleniowych. Są to postępowania ujęte w opublikowanym przez PAŻP w dn. 26.05.2025 r. Planie postępowania o udzielenie zamówień publicznych pod poz. 2.2.44 „Zakup i instalacja infrastruktury trackingowej w uzgodnionych lokalizacjach” oraz pod poz. 2.2.45 „Organizacja infrastruktury poligonowej – Ośrodek Szkoleniowy”.

W odniesieniu do poruszonej w treści Interpelacji kwestii ew. opóźnienia w realizacji Inwestycji w kontekście terminu zakończenia konkursu na wybór partnerów do realizacji centrów kompetencji, należy wskazać, iż zgodnie z informacją przekazaną przez PAŻP zakończony w dn. 12.09.2025 r. konkurs na wybór partnerów nie wpłynie na terminową realizację centrów kompetencji mając na uwadze, że realizacja inwestycji zdefiniowanych w KPO ma być wydłużona do 31.08.2025 r. Odnośnie zaplanowanych w Planie zamówień postępowań, według informacji uzyskanych z PAŻP, są one w trakcie przygotowywania do ogłoszenia. W kwestii terminu osiągnięcia wskaźnika A34G, zgodnie z przygotowanym przez PAŻP planem naprawczym nowy termin realizacji tego wskaźnika określono na II kw. 2026 r., natomiast termin realizacji wskaźnika A35G nie ulega zmianie, czyli wskazuje na II kw. 2026 r. Według informacji przekazanych przez PAŻP dopuszczalne wydłużenie realizacji inwestycji do 31.08.2025 r. zmytyguje ewentualne opóźnienia w realizacji wskaźników.

W odniesieniu do kwestii zasobów kadrowych w PAŻP zajmujących się realizacją Inwestycji A2.3.1, należy wskazać, iż według przekazanych przez PAŻP informacji, Inwestycja A2.3.1 realizowana jest przede wszystkim przy wykorzystaniu wewnętrznych zasobów kadrowych PAŻP, przy czym planowane jest także pozyskanie zasobów kadrowych z rynku. W kwestii procesu pozyskiwania dodatkowych zasobów kadrowych, PAŻP na ten moment zainicjowała procesy rekrutacyjne na 4 stanowiska dedykowane do realizacji Inwestycji (ogłoszono nabory w okresie kwiecień-maj 2025 r.). Ostatecznie tylko w wyniku jednego z przeprowadzonych procesów rekrutacyjnych nawiązano współpracę z osobą, która aktualnie realizuje zadania w ramach przedmiotowego projektu. Nie jest prawdą, że PAŻP zleciła przeprowadzenie rekrutacji części personelu zewnętrznemu podmiotowi.

Ponadto, według otrzymanych przez Ministerstwo informacji, PAŻP nie planuje ograniczyć działalności ani likwidować Ośrodka Rozwoju Systemów UTM i Operacji Bezzałogowych Statków Powietrznych. PAŻP zaprzecza również informacjom dotyczącym powiązań Pana Michała Cabana z byłym Wiceprzewodniczącym Związku Zawodowego Kontrolerów Ruchu Lotniczego, sugerowanych w treści interpelacji. Natomiast, w odniesieniu do kwestii zasad i procedur dotyczących zatrudniania personelu operacyjnego Agencji, należy podkreślić, iż jest to obszar za który odpowiada bezpośrednio Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

W kwestii poruszonej w interpelacji ewentualnej współpracy z podmiotami zewnętrznymi przy realizacji Inwestycji A2.3.1, należy wskazać, iż zasady współpracy z partnerami przy realizacji Inwestycji A2.3.1 określają postanowienia przygotowanego przez PAŻP konkursu do naboru podmiotów do współpracy przy realizacji centrów kompetencji. Zgodnie z informacjami dostępnymi na stronie PAŻP konkurs został skierowany do gminy oraz związków gmin, konsorcji gmin oraz konsorcji gmin z podmiotami publicznymi lub prywatnymi. Celem konkursu był wybór lokalizacji najbardziej perspektywicznych pod kątem popytu na usługi dronowe w obszarze objętym działaniem centrum kompetencji. Należy podkreślić, że przedmiotowy projekt ma charakter cywilny i w związku z tym wśród podmiotów, do których został skierowany konkurs nie ma wskazanych w interpelacji podmiotów wojskowych. Lista laureatów ww. konkursu została opublikowana na stronie PAŻP w dn. 12.09.2025 r.

W odniesieniu do kwestii ewentualnego powiązania Inwestycji A2.3.1 z zagadnieniem U-Space, należy podkreślić, iż zgodnie z informacjami przekazanymi przez PAŻP, wdrażane w ramach realizowanego przez PAŻP projektu rozwiązania mogą stanowić element wspierający, ale nie niezbędny do realizacji przez Polskę zadań i usług wynikających z rozporządzenia UE 2021/664 dotyczącego koncepcji U-Space. W ramach przedmiotowego projektu PAŻP planuje w obszarach centrów kompetencji wyznaczać strefy geograficzne DRA-R lub DRA-T, co jest wystarczające do ochrony i koordynacji lotów BSP w ww.

obszarach. Należy wskazać, iż w obecnym stanie prawnym PAŻP nie jest podmiotem uprawnionym do ustanowienia przestrzeni U-Space, aktualnie trwają prace nad przygotowaniem regulacji dostosowujących krajowy porządek prawny do postanowień ww. rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/664.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Maciej Lasek