



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.108.2025

Warszawa, 07 października 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12306 Pośta na Sejm RP pana Michała Kowalskiego z 11 września br., w sprawie budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 20 przez sołectwa Mądrzechowo, Ząbinowice oraz Mokrzyn, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Resort infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą drogi krajowej nr 20 na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonym przez GDDKiA planie z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze liniowym takich jak np. budowa dróg dla pieszych i rowerów jest to *Plan ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów*.

Odnosząc się do postulowanej w interpelacji inwestycji uprzejmie informuję, że w ww. *Planie* zostało uwzględnione zadanie polegające na budowie drogi dla pieszych wraz z budową 6 zatok autobusowych z dojazdami na odcinku Mądrzechowo – Mokrzyn (od km 228+000 do km 231+950).

Przedsięwzięcia inwestycyjne, w tym z ww. *Planu*, są kierowane do realizacji na podstawie obiektywnych kryteriów, do których należą między innymi natężenie ruchu, wypadkowość czy efektywność, przy czym należy brać pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by przede wszystkim zapewnić możliwie niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych inwestycji, stąd aktualnie nie jest możliwe określenie wstępnego harmonogramu postulowanego zadania. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu m.in. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

będące w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Ponadto informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie prowadziła rozmów ze Starostwem Powiatowym w Bytowie w zakresie współfinansowania przedmiotowego zadania.

Przedstawiając powyższe, zapewniam równocześnie, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu