



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-4.054.11.2025

Warszawa, 09 października 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 11754 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek w sprawie *doprecyzowania klasyfikacji samochodów chłodni jako pojazdów specjalnych w Klasyfikacji Środków Trwałych (KŚT)*, poniżej przedstawiam informacje w zakresie swojej właściwości.

Pojazd specjalny, w rozumieniu art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) to pojazd samochodowy lub przyczepa przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia. W pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji. Wyrażenie „specjalny” rozumiane jest jako „należące do jednego wybranego przedmiotu”, „przeznaczone wyłącznie dla kogoś lub czegoś, do konkretnego celu” (w tym przypadku przewóz towarów wymagających określonych reżimów temperaturowych). Reguły wykładni językowej przedmiotowej definicji pozwalają zatem uznać, iż pojazd specjalny jest zawsze przeznaczony do jednego konkretnego celu i zastosowania.

Z ww. definicji wynika, że istotną cechą tego rodzaju pojazdu jest jego faktyczne przeznaczenie, które powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia. Przeznaczenie do wykonywania specjalnej funkcji oznacza, że pojazd specjalny ma być wykorzystywany wyłącznie do wykonywania określonego zadania. Pojazd specjalny jest zawsze przeznaczony do jednego konkretnego celu i zastosowania nie związanego z przewozem ładunku.

Przeznaczenie pojazdów specjalnych szczegółowo określono w tabeli nr 3 załącznika nr 6 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r., w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do*

*ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849, z późn. zm.).* Przykładami tak wąskiej specjalizacji pojazdów wymienionych w tej tabeli są pojazdy: pogrzebowe, ambulatoria/laboratoria, żuraw, koparka, czy też pojazdy pożarnicze, gdzie zakres zmian konstrukcyjnych w stosunku do pojazdu bazowego wyklucza możliwość zastosowania takiego pojazdu do wykonywania innych zadań lub przewozu innych ładunków bez wcześniejszej ingerencji w jego konstrukcję lub wyposażenie. W tabeli tej nie ujęto pojazdów takich jak chłodnia – zostały one bowiem umieszczone w tabeli nr 2 „Przeznaczenia pojazdów ze względu na specjalizację z wyjątkiem pojazdów specjalnych” przedmiotowego załącznika, gdzie pojazdy typu chłodnia klasyfikowane są ze względu na przeznaczenie jako pojazdy podrodzaju furgon z nadwoziami typu: chłodnia, izoterma lub lodownia. Nie są one więc uznawane za pojazdy specjalne, a jedynie za pojazdy wyspecjalizowane głównie do wykonywania przewozu konkretnych ładunków wymagających określonych reżimów temperaturowych.

Taka klasyfikacja tych pojazdów wynika z faktu, iż pomimo ich przystosowania do wykonywania specjalistycznych przewozów (zastosowanie dodatkowej izolacji termicznej oraz zespołu agregatu chłodniczego z autonomicznym zasilaniem) zakres zmian konstrukcyjnych dokonywanych w tych pojazdach względem „normalnego” pojazdu podrodzaju furgon nie wyklucza możliwości przewozu nim innych ładunków nie wymagających zachowania reżimów temperaturowych i to bez prowadzenia żadnych prac w zakresie zmiany ich wyposażenia lub konstrukcji.

Reasumując z punktu widzenia Ministra Infrastruktury należy stwierdzić, że pojazdy typu chłodnia nie spełniają przesłanek definicji pojazdu specjalnego, gdyż ich konstrukcja i zakres wyposażenia nie wyklucza wykorzystania takich pojazdów do przewozu ładunków innych niż wymagające zachowania określonych reżimów temperaturowych. Mając powyższe na względzie Minister Infrastruktury uznaje za niezasadne zmienianie klasyfikacji takich pojazdów na specjalne w pozostającym w jego właściwości *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r., w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849, z późn. zm.).*

Jednocześnie informuję, że ponieważ przedmiotowa interpelacja dotyczy głównie kwestii możliwości ujęcia pojazdów typu chłodnia w grupie 743 Klasyfikacji Środków Trwałych a więc dokumencie będącym poza właściwością Ministra Infrastruktury, to w celu udzielenia pełnej odpowiedzi wystosowano stosowną prośbę do Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, który pomimo braku właściwości do rozstrzygnięcia w przedmiocie możliwych rozwiązań prawnych umożliwiających przedsiębiorcom korzystanie z dofinansowania zakupu takich pojazdów w ramach środków unijnych przedstawił swoje stanowisko co do zasadności utrzymania obecnej klasyfikacji takich pojazdów KŚT.

W opinii Prezesa GUS zgodnie z postanowieniami art. 25 i 40 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1799) uprawnienie dotyczy interpretowania obowiązujących standardów klasyfikacyjnych.

Samochody chłodnie, posiadające zabudowę izotermiczną z agregatem chłodniczym, pełniące funkcję mobilnej chłodni wyrobów spożywczych, mieszczą się w grupowaniu **KŚT grupa 7 rodzaj 742 „samochody ciężarowe”**, obejmującym:

- pojazdy samochodowe **do transportu towarów:**

- samochody ciężarowe uniwersalne do transportu różnych towarów,
- samochody ciężarowe przystosowane konstrukcyjnie do transportu tylko określonych towarów, przykładowo cysterny, ciężarówki chłodnie i izotermiczne, śmieciarki nawet wyposażone w urządzenia do załadunku i zgniatania,
- podwozia do samochodów ciężarowych wyposażone w silnik.

Natomiast przytoczone w interpelacji poselskiej grupowanie **KŚT 7 rodzaj 743 „Samochody specjalne”**, obejmuje:

- pojazdy samowładowcze przeznaczone do użytku poza drogami publicznymi,
- pojazdy-amfibie, samochodziki golfowe, pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu i podobne,
- samochody sanitarne do transportu chorych, w tym pogotowia ratunkowego,
- pojazdy samochodowe, **które ze względu na swą konstrukcję przeznaczone są do wykonywania innych prac niż transport towarów i przewóz osób, takie jak:**
  - piaskarki, betoniarki samochodowe, pojazdy przepompowujące beton,
  - pojazdy strażackie, pojazdy do czyszczenia ulic, kanałów ściekowych, pasów startowych lotnisk (polewaczki, zmywarki, polewarko-zmywarki, samochody asenizacyjne, pług śnieżny),
  - pojazdy stanowiące objazdowe punkty usługowe, kuchnie polowe,
  - ciężarówki-warsztaty, pojazdy pogotowia technicznego,
  - ruchome przychodnie rentgenowskie i ruchome kliniki medyczne, w tym dentystryczne,
  - żurawie samochodowe (dźwigi samojezdne),
  - samojezdne wieże wiertnicze,
  - generatory przewoźne,
  - radiowe wozy transmisyjne, wozy operatorskie i filmowe,
- pozostałe samochody specjalne, gdzie indziej niesklasyfikowane.

Podsumowując, z uwagi na fakt, że o zaliczeniu środka transportu do odpowiedniej podgrupy środków trwałych stanowi jego przeznaczenie oraz konstrukcja i wyposażenie, jak również wymienienie z nazwy ciężarówek chłodni i izotermicznych w grupowaniu KŚT 742, wspomniany w interpelacji obiekt majątku trwałego nie powinien być zaklasyfikowany **do grupy 7 rodzaj 743**. Ponadto, informujemy, że zgodnie z zasadami metodologicznymi KŚT poprzez pojazdy silnikowe specjalnego przeznaczenia w grupowaniu 743 rozumie się pojazdy silnikowe, specjalnie skonstruowane albo przystosowane, wyposażone w różne urządzenia umożliwiające wykonywanie pewnych funkcji nietransportowych, co oznacza, iż głównym przeznaczeniem pojazdu nie jest przewóz osób albo towarów i tylko takie pojazdy klasyfikowane są w **KŚT 7 rodzaj 743 „Samochody specjalne”**.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu