



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.101.2025

Warszawa, 07 października 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 11930 Posłów na Sejm RP panów Rafała Webera oraz Michała Moskala, w sprawie realizacji rządowego Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024, przedstawiam poniższe informacje.

Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 (PBID) był realizowany w Ministerstwie Infrastruktury w latach 2021-2024. Jego celem była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych będących w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach tego Programu nadany został priorytet ochronie pieszych na przejściach dla pieszych i w jego zakresie zrealizowane zostały działania poprawiające bezpieczeństwo na znacznej liczbie przejść dla pieszych poprzez m.in. ich doświetlenie oświetleniem dedykowanym czy realizację stref przejściowych.

W ramach przedmiotowego Programu przewidziane zostało finansowanie zadań z obszaru poprawy bezpieczeństwa na drogach w wysokości 2,5 mld zł z Krajowego Funduszu Drogowego (KFD) oraz 150 mln zł. ze środków budżetu państwa (na finansowanie prac przygotowawczych dla tych zadań).

Ze względu na relatywnie niski poziom wykorzystania finansowego dostępnej w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 alokacji, pod koniec 2023 roku dokonano szczegółowej analizy możliwości realizacyjnych poszczególnych zadań i dokonano zmian w zbiorze zadań przewidzianych do realizacji w ramach PBID co finalnie umożliwiło znaczne przyspieszenie realizacji finansowej Programu w ostatnim roku jego wdrażania.

Na koniec realizacji PBID alokacja Programu, zarówno ze środków KFD jak i budżetu państwa została wykorzystana niemal w 100%.

Poniżej przedstawiono wykres obrazujący stopień wykorzystania środków Krajowego Funduszu Drogowego w poszczególnych latach realizacji PBID.



W odniesieniu do pytań dotyczących uzyskanych w ramach realizacji Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 efektów rzeczowych, uprzejmię informuję, że w ramach zadań, których realizacja rzeczowa została zakończona w trakcie trwania programu (do końca 2024 r.) m.in.:

- poprawiono bezpieczeństwo na 8 247 przejściach dla pieszych poprzez ich odpowiednie doświetlenie,
- wybudowano ok. 150 km dróg dla pieszych,
- wybudowano ok 102 km dróg dla rowerów bądź pieszych i rowerów,
- zrealizowano 135 bezpiecznych skrzyżowań, w tym 38 typu rondo,
- zrealizowano 211 zatok autobusowych.

Poniżej przedstawiono w formie tabelarycznej informacje o uzyskanych efektach dotyczących doświetlenia przejść dla pieszych w podziale na poszczególne województwa.

Stolica województwa	Ilość doświetlonych przejść dla pieszych [szt]
Białystok	315
Bydgoszcz	568
Gdańsk	719
Katowice	729
Kielce	659
Kraków	441
Lublin	376
Łódź	55
Olsztyn	784
Opole	475
Poznań	1 010
Rzeszów	409
Szczecin	551
Warszawa	520
Wrocław	421
Zielona Góra	215
Suma końcowa	8 247

Jednocześnie informuję, że **od 2025 roku cały zakres zadań realizowanych w ramach PBID 2021-2024 jest realizowany w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku.**

Przedstawiając powyższe równocześnie informuję, że w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury został zamieszczony dokument pn. Podsumowanie wykonania rzeczowego na zakończenie realizacji Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024, uwzględniający szczegółowo informacje dotyczące realizacji omawianego Programu. Poniżej wskazuję link do lokalizacji tego dokumentu: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/podsumowanie-wykonania-rzeczowego-na-zakonczenie-realizacji-programu-bezpiecznej-infrastruktury-drogowej-2021-2024>

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu