



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.104.2025

Warszawa, 09 października 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 12114 Poseł na Sejm RP Pana Patryka Jaskulskiego z 10 września br., w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 31, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Resort infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad będącą zarządcą drogi krajowej nr 31 na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonym przez GDDKiA planie z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze liniowym takich jak np. budowa chodników czy ścieżek rowerowych jest to *Plan ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów*.

Odnosząc się do postulowanych w interpelacji inwestycji w powiecie gryfińskim, uprzejmie informuję, że ww. *Planie* zostały uwzględnione zadania polegające na budowie chodników bądź ścieżek pieszo – rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 31 w takich miejscowościach jak Lisie Pole, Krzypnica, Witnica, Mieszkowice, Graniczna, Chojna – Godków Osiedle natomiast w ciągu drogi krajowej nr 26 w miejscowościach: Grabowo, Chojna, Góralice, Rów oraz Krajnik Dolny. Na chwilę obecną nie zostały zidentyfikowane zadania w miejscowości Goszków. Niestety z uwagi na ogromne zapotrzebowanie inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju, inwestycje muszą być zaplanowane z jak największą starannością, przewidując ich efekty dla całej zarządzanej sieci oraz wszystkich jej użytkowników uwzględniając przy tym dostępne środki finansowe.

Przedsięwzięcia inwestycyjne, w tym z ww. *Planu*, są kierowane do realizacji na podstawie obiektywnych kryteriów, do których należą między innymi natężenie ruchu, wypadkowość czy efektywność, przy czym należy brać pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów

finansowych i koncentrowane tak, by przede wszystkim zapewnić możliwie niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych inwestycji. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu m.in. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego będące w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

W kwestii zadań realizowanych w 2025 roku w powiecie gryfińskim informuję, że obecnie w realizacji są dwa zadania pn. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 26 w m. Grabowo” oraz „Budowa drogi dla pieszych na DK 31 w m. Mieszkowice” – zakończenie obu zadań planowane jest w roku bieżącym.

Ponadto, uprzejmie informuję, że realizacja zadań poprawiających bezpieczeństwo na drogach krajowych w ramach *Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej* została założona do 2024 roku, nie oznacza to jednak, że ich realizacja od 2025 roku została zmarginalizowana. Zadania tego typu nadal są traktowane priorytetowo, ale w ścisłym powiązaniu z utrzymaniem sieci drogowej, w ramach kolejnego, realizowanego w resorcie *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku (PWKSD)*, który został przyjęty przez Radę Ministrów 4 października 2022 r. Od 2025 roku cały zakres realizowanych na istniejącej sieci dróg krajowych działań brd, jest realizowany w ramach ww. PWKSD do 2030 roku.

Przedstawiając powyższe, zapewniam równocześnie, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatam i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu