



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.111.2025

Warszawa, 09 października 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi interpelację nr 12356 w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 36 z drogami powiatowymi nr 5502P i 5532P w Sarnówce, poniżej przekazuję informację w sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zidentyfikowała potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tej lokalizacji. Ustalono, że optymalnym rozwiązaniem dla tego skrzyżowania będzie przebudowa przez dobudowę lewoskrętów wraz z budową sygnalizacji świetlnej.

Budowa ronda nie jest uzasadniona wszędzie tam, gdzie zachodzi dysproporcja natężenia ruchu pojazdów na wlotach ciągu głównego w stosunku do wlotów dróg podporządkowanych. W omawianym przypadku, według Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021, natężenie ruchu pojazdów na drodze krajowej nr 36 wynosiło 12 635 pojazdów na dobę, a to daje średnio ponad 6 300 pojazdów na jednym wlocie drogi krajowej. Na wlotach dróg powiatowych nr 5502P i 5532P ruch jest lokalny, a więc znacznie mniejszy, niż na drodze krajowej nr 36.

Budowa ronda wymaga ponadto większej zajętości terenu, w Sarnówce wiązałaby się to z koniecznością wyburzeń, co wpływa na wzrost kosztów inwestycji bez zwiększenia jej efektywności. Dodatkowo dla niechronionych uczestników ruchu drogowego budowa sygnalizacji świetlnej jest rozwiązaniem bezpieczniejszym niż umiejscowienie przejść dla pieszych na wlotach ronda.

Mając powyższe na uwadze ewentualna ingerencja w kształt infrastruktury na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 36 z drogami powiatowymi nr 5502P i 5532P może obejmować przebudowę skrzyżowania z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej.

Zapewniam, że MI wraz z GDDKiA dokładają wszelkich starań, by potrzeby infrastrukturalne na sieci dróg krajowych były realizowane i by optymalnie odpowiadały na identyfikowane zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową. Przy tym należy jednak pamiętać, że skala potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju znacznie przekracza dostępne możliwości ich realizacji, a kierowanie nowych zadań do realizacji z uwagi na niedostateczne środki finansowe jest w tej chwili ograniczone.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu